

**Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica**

**2021. - 2027.**

*Nacrt*

**Sadržaj**

[1. Uvod](#_gjdgxs) 2

[2. Zemljopisno područje koje SRUP obuhvaća](#_30j0zll) 6

[2.1. Teritorijalni obuhvat](#_1fob9te) 6

[2.2. Teritorijalni kontekst](#_1jgsrhfbuaug) 9

[2.2.1. Geoprometni položaj](#_3znysh7) 9

[2.2.2. Prirodna obilježja](#_2et92p0) 10

[3. Opis sudjelovanja partnera u pripremi i provedbi SRUP-a](#_tyjcwt) 11

[4. Srednjoročna vizija razvoja](#_3dy6vkm) 15

[5. Opis srednjoročnih razvojnih potreba i razvojnih potencijala](#_1t3h5sf) 16

[5.1. Društvo](#_4d34og8) 16

[5.2. Gospodarstvo](#_2s8eyo1) 17

[5.3. Urbano okruženje](#_17dp8vu) 18

[6. Opis integriranog pristupa rješavanju utvrđenih razvojnih potreba i potencijala uključujući ispunjavanje kriterija vezano uz stratešku relevantnost projekata](#_3rdcrjn) 21

[6.1. Opis integriranih teritorijalnih ulaganja te sektorske i teritorijalne integracije kroz ITU mehanizam](#_26in1rg) 21

[6.2. Opis strateške relevantnosti kroz ITU mehanizam](#_lnxbz9) 23

[6.3. Opis sustava provedbe ITU mehanizma](#_35nkun2) 26

[7. Usklađenost s EU strateškim dokumentima, Nacionalnom razvojnom strategijom, sektorskim i višesektorskim strategijama, planovima razvoja županija te dokumentima prostornog uređenja](#_1ksv4uv) 28

[7.1. Nacionalna razvojna strategija 2030.](#_44sinio) 30

[7.2. Plan razvoja Koprivničko-križevačke županije za razdoblje 2021.-2027.](#_2jxsxqh) 32

[7.3. EU strateški dokumenti](#_z337ya) 34

[8. Opis prioriteta javne politike u srednjoročnom razdoblju](#_1y810tw) 35

[8.1. Vitalno područje](#_4i7ojhp) 35

[8.2. Funkcionalno područje](#_2xcytpi) 36

[8.3. Razvijeno područje](#_1ci93xb) 37

[8.4. Sadržajno područje](#_3whwml4) 39

[9. Popis posebnih ciljeva i ključnih pokazatelja ishoda](#_2bn6wsx) 41

[10. Terminski plan provedbe projekata od strateškog značaja](#_qsh70q) 47

[11. Indikativni financijski plan](#_3as4poj) 63

[12. Okvir za praćenje i vrednovanje](#_1pxezwc) 65

[Prilozi](#_49x2ik5) 66

# 1. Uvod

Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica (u daljnjem tekstu, SRUP) planski je dokument politike regionalnog razvoja kojim se utvrđuju ciljevi i prioriteti razvoja Urbanog područja. Sukladno Zakonu o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/14, 123/17, 118/18), urbana područja ustrojavaju se radi učinkovitijeg planiranja, usklađivanja i provedbe politike regionalnog razvoja, posebno njezine urbane dimenzije, i to kao urbane aglomeracije, veća urbana područja i manja urbana područja. Urbano područje Koprivnica pripada kategoriji manjih urbanih područja - odnosno gradova koji imaju manje od 35.000 stanovnika, a čije središnje naselje ima više od 10.000 stanovnika i/ili je sjedište županije. Sukladno tome, Grad Koprivnica središte je Urbanog područja te nositelj izrade Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027.

Uvođenje ciljano usmjerenog pristupa prema urbanim središtima dio je reforme kohezijske politike, potaknut sve većim udjelom stanovništva u urbanim područjima i činjenicom da su upravo gradovi u Republici Hrvatskoj generatori gospodarskog i ukupnog društvenog razvoja određenog područja. Provedba teritorijalnog pristupa razvoja urbanih područja zbog specifičnih socio-ekonomskih izazova s kojima se gradovi suočavaju prvi je puta uvedena u prošlom višegodišnjem financijskom razdoblju, 2014.-2020., uvođenjem mehanizma integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU mehanizam). Nacionalno zakonodavstvo urbani razvoj prepoznaje kao čimbenik ravnomjernog regionalnog razvoja, te je uspostava urbanih područja definirana člankom 14. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/14, 123/17, 118/18). Povezano s definiranjem urbanih područja, Uredba (EU) 2021/1060 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. lipnja 2021., članak 29., definira obvezu izrade teritorijalne strategije kako bi se ojačao integrirani pristup teritorijalnom razvoju, odnosno utvrdila ulaganja u obliku teritorijalnih alata kao što su integrirana teritorijalna ulaganja. Uredbom su definirani minimalni zahtjevi za sadržaj teritorijalne strategije i utvrđena obveza izrade teritorijalne strategije kao temeljnog strateškog dokumenta kojim se određuju ciljevi i prioriteti razvoja urbanih područja, a koja predstavlja preduvjet za korištenje ITU mehanizma.

U proteklom razdoblju, sredstva iz ITU mehanizma koristilo je osam najvećih urbanih središta u Republici Hrvatskoj - Zagreb, Split, Rijeka, Osijek, Zadar, Pula, Slavonski Brod i Karlovac, dok je u novom višegodišnjem financijskom okviru 2021.-2027. planirano korištenje ITU mehanizma u 22 grada. Proširenje ITU mehanizma doprinijet će jačanju uloge gradova i pripadajućih funkcionalnih urbanih područja te intenziviranju suradnje između svih sastavnica urbanih područja. Grad Koprivnica i pripadajuće, definirano područje, kao središte manjeg urbanog područja, ujedno i sjedište Županije, obuhvaćen je navedenim proširenjem te će u novom financijskom razdoblju imati na raspolaganju indikativnu alokaciju od 18 mil. EUR u okviru ITU mehanizma. Europskom regulativom definirano je minimalno izdvajanje za mjere održivog urbanog razvoja po državama članicama od 8% ukupne alokacije Europskog fonda za regionalni razvoj, a s obzirom na povećanje broja “ITU gradova” Republika Hrvatska u procesu programiranja prijedlog alokacije podignula je na 13% alokacije EFRR-a, odnosno 681 milijun EUR.

Sukladno ranije spomenutom uvjetu za korištenje sredstava ITU mehanizma, pokrenut je proces izrade Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027., čemu je prethodilo definiranje obuhvata i uspostava urbanog područja, odnosno donošenje Odluke o ustrojavanju i sastavu manjeg urbanog područja Koprivnica (010-01/21-01/0003; URBROJ: 2137/01-03/2-21-35) 25. listopada 2021. Odlukom je utvrđeno kako Grad Koprivnica predstavlja središte urbanog područja čiji sastav obuhvaća još devet jedinica lokalne samouprave:

* Općina Peteranec,
* Općina Drnje,
* Općina Koprivnički Bregi,
* Općina Sokolovac,
* Općina Đelekovec,
* Općina Hlebine,
* Općina Koprivnički lvanec,
* Općina Rasinja
* Općina Novigrad Podravski.

Postupak izrade Strategije pokrenut je donošenjem Odluke o pokretanju postupka izrade Strategije razvoja manjeg Urbanog područja Koprivnica za financijsko razdoblje od 2021. do 2027. godine (KIASA: 010-01/21-01/0003, URBROJ: 2137/01-03/2-21-36), a kao dio institucionalnog okvira osnovano je Koordinacijsko vijeće (Odlukom o osnivanju i imenovanju Koordinacijskog vijeća manjeg urbanog područja Koprivnica) i Partnersko vijeće (Odlukom o osnivanju i imenovanju Partnerskog vijeća za izradu i praćenje Strategije razvoja manjeg urbanog područja Koprivnica za financijsko razdoblje od 2021. do 2027. godine).

Koordinacijsko vijeće, tijelo je zaduženo za koordinaciju izrade, izmjene i/ili dopune, donošenja, provedbe i praćenja provedbe strategije razvoja urbanog područja, a čine ga gradonačelnici i načelnici svih gradova i općina koje su u sastavu urbanog područja. Partnersko vijeće formirano je s ciljem sudjelovanja u donošenju SRUP-a i utvrđivanja prioriteta, a sastavljeno je sukladno načelu partnerstva i suradnje, vodeći računa o zastupljenosti različitih aktera iz urbanog područja kao i zastupljenosti predstavnika iz svih jedinica lokalne samouprave. Opis sudjelovanja partnera, te rad i aktivnosti Partnerskog vijeća detaljno su prikazane u poglavlju 3. *Opis sudjelovanja partnera u pripremi i provedbi SRUP-a.*

Nadalje, sukladno obavezama definiranim Smjernicama za uspostavu urbanih područja i izradu strategija razvoja urbanih područja za financijsko razdoblje 2021.-2027., verzija 2.0. (u daljnjem tekstu, Smjernice) pokrenut je proces prethodnog vrednovanja tijekom izrade SRUP-a koje provodi nezavisno stručno tijelo. Provedbom prethodnog vrednovanja osigurava se poboljšanje kvalitete SRUP-a, a time ujedno i kvalitete cjelokupnog procesa programiranja, te su preporuke i doprinosi vanjskih evaluatora integrirane u sadržaj SRUP-a tijekom procesa izrade. Sažetak prethodnog vrednovanja sastavni je dio SRUP-a (Prilog 3).

Osim provedbe prethodnog vrednovanja, Smjernicama je definirana i obveza strateške procjene utjecaja na okoliš, kojom se procjenjuju vjerojatno značajni učinci na okoliš do kojih može doći uslijed provedbe SRUP-a. Odluka o započinjanju postupka ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš Strategije razvoja manjeg urbanog područja Koprivnica (KLASA: 351-01/21-01/0003, URBROJ: 2137/01-03-02/3-21-1) donesena je 15. prosinca 2021. godine, a u postupku Ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš utvrđeno je da provedba SRUP-a neće imati vjerojatno značajan utjecaj na okoliš te da je prihvatljiva za ekološku mrežu, na osnovu čega je utvrđeno da nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš. U cilju utvrđivanja vjerojatno značajnog utjecaja na okoliš za SRUP Grad Koprivnica je zatražio mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima:

* Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine;
* Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture;
* Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Bjelovaru;
* Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije;
* Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Područni ured civilne zaštite Varaždin, Služba civilne zaštite Koprivnica;
* Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za gospodarstvo, komunalne djelatnosti i poljoprivredu;
* Javna ustanova za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima na području Koprivničko-križevačke županije;
* Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije;
* Hrvatske ceste d.o.o.;
* Hrvatske vode, VGO za Muru i gornju Dravu;
* Uprava šuma, Podružnica Koprivnica;
* HEP ODS d.o.o., Elektra Koprivnica;
* GKP Komunalac d.o.o.;
* Koprivnica plin d.o.o.;
* Koprivničke vode d.o.o.;
* Grad Koprivnica, Upravni odjel za izgradnju grada, upravljanje nekretninama i komunalno gospodarstvo;
* Općina Drnje;
* Općina Đelekovec;
* Općina Hlebine;
* Općina Koprivnički Ivanec;
* Općina Novigrad Podravski;
* Općina Peteranec;
* Općina Sokolovac;
* Općina Rasinja.

Javna ustanova za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima na području Koprivničko-križevačke županije uz očitovanje da nije potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš, istaknula je da je za pojedine projekte i zahvate koji proizlaze iz SRUP-a potrebno provesti postupak ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, a Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije, proveo je Prethodnu ocjenu prihvatljivosti strategije za ekološku mrežu sukladno sukladno kojoj nije identificirana potreba za provođenjem postupka strateške procjene utjecaja na okoliš niti Glavne ocjene za ekološku mrežu.

Završno, procesu strateškog planiranja razvoja Urbanog područja Koprivnica doprinijelo je i prethodno iskustvo jedinica lokalne samouprave u strateškom planiranju razvoja te izradi strateških i razvojnih dokumenata na pojedinačnoj razini. S obzirom da je na nacionalnoj razini uspostavljen integrirani sustav strateškog planiranja i upravljanja razvojem, jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave u recentnom razdoblju bile su obvezne izraditi kratkoročne akte strateškog planiranja. Izuzev općina Sokolovac i Hlebine, sve ostale JLS u sastavu UP Koprivnica izradile su kratkoročne akte - provedbene programe vezane uz mandatno razdoblje. Grad Koprivnica, osim provedbenim programom, sustavan strateški pristup razvoju definirao je i donošenjem srednjoročnog akta strateškog planiranja - Strategije razvoja grada Koprivnice do 2030. godine te sektorskim dokumentima u području prometa *(Plan održive mobilnosti Grada Koprivnice - SUMP)*, energetike i održivog razvoja (*Akcijski plan energetski i klimatski održivog razvitka (SECAP) Grada Koprivnice)* te turizma *(Strategija razvoja turizma Grada Koprivnice i okolice*

*do 2025. godine)* čime potkrepljuje svoju ulogu grada središta Urbanog područja i nositelja izrade SRUP-a.

Iako JLS u sastavu Urbanog područja Koprivnica do izrade SRUP-a nisu imale iskustvo u zajedničkom strateškom planiranju razvoja i implementaciji teritorijalnog pristupa razvoju urbanog područja u cjelini, zajedničke razvojne potrebe i potencijali područja te zajednička vizija napretka - uz formalni institucionalni okvir - osnova su suradnje u izradi i provedbi Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. Zajednička suradnja u provedbi ove Strategije će svakako biti novitet u poslovanju uključenih jedinica lokalne samouprave, ali je također neophodna za zajednički razvoj i njegovo promišljeno upravljanje.

# 2. Zemljopisno područje koje SRUP obuhvaća

Teritorijalni obuhvat urbanog područja polazišna je osnova za izradu Strategije razvoja Urbanog područja, pa je u okviru poglavlja na samom početku SRUP-a opisano zemljopisno područje koje obuhvaća Urbano područje Koprivnica, kao i način definiranja obuhvata administrativno teritorijalnog područja okolnih JLS-ova koji imaju snažne funkcionalne i gospodarske veze s gradom središtem. Pored relevantnih geoprostornih i geoprometnih karakteristika Urbanog područja, dalje u poglavlju prikazano je pozicioniranje Urbanog područja Koprivnica u Republici Hrvatskoj i Europskoj uniji, ponajviše kroz prometnu mrežu, što daje širi razvojni kontekst.

## 2.1. Teritorijalni obuhvat

Urbano područje Koprivnica čini ukupno deset jedinica lokalne samouprave - Grad Koprivnica kao središte i devet okolnih općina: Drnje, Đelekovec, Hlebine, Koprivnički Bregi, Koprivnički Ivanec, Novigrad Podravski, Peteranec, Rasinja i Sokolovac.

Slika 1 Kartografski prikaz Urbanog područja Koprivnica



*Izvor: Grad Koprivnica*

Teritorijalni obuhvat Urbanog područja Koprivnica definiran je sukladno Smjernicama za uspostavu urbanih područja i izradu strategija razvoja urbanih područja za financijsko razdoblje 2021.-2027. Grad Koprivnicu, kao sjedište Koprivničko-križevačke županije i temeljem broja stanovnika, Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije, svrstava na popis gradova središta manjih urbanih područja. Ostale sastavnice Urbanog područja dio su obuhvata s obzirom da predstavljaju administrativno i teritorijalno područje koje ima snažne funkcionalne i gospodarske veze s gradom središtem. Sukladno Smjernicama, obuhvat Urbanog područja može biti definiran temeljem dva osnovna kriterija:

* prostorni kontinuitet (svi JLS-ovi moraju činiti kontinuirano urbano područje kako bi se osigurala teritorijalna cjelovitost društveno-gospodarskog i teritorijalnog planiranja),
* udio dnevnih migracija zaposlenih u središte urbanog područja od najmanje 30%,

ili dodatnim kriterijima funkcionalne povezanosti, udjela dnevnih migracija učenika i studenata u središte urbanog područja, provedbe zajedničkih integriranih projekata, infrastrukturnih kriterija, kriterija zajendičkih društvenih izazova i razvojnih problema ili dodatnih kriterija koje predlaže i obrazlaže grad središte - sve ono što određeno područje veže u zajedničku funkcionalnu cjelinu.

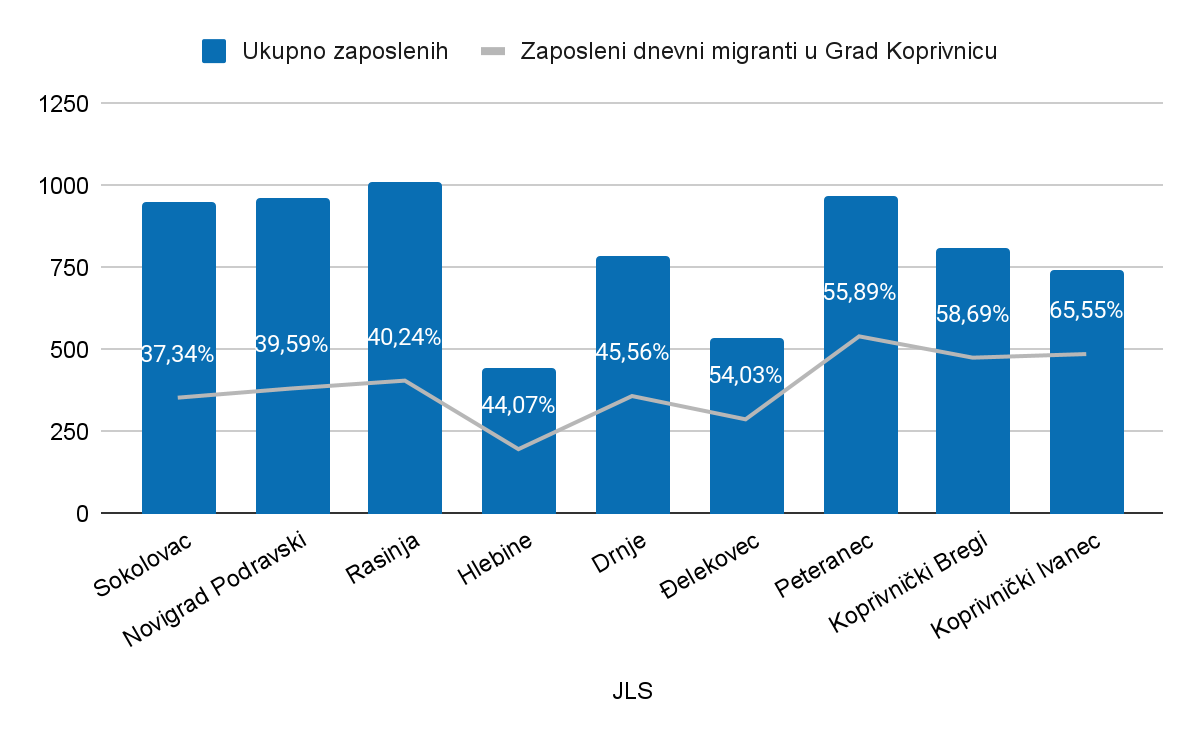
Pri definiranju obuhvata Urbanog područja Koprivnica[[1]](#footnote-1) korišten je osnovni kriterij udjela dnevnih migracija zaposlenog stanovništva u središte urbanog područja od najmanje 30%. Svih devet općina zadovoljava navedeni kriterij i ima udio dnevnih migracija zaposlenog stanovništva u Grad Koprivnicu veći od 30%. Općina Koprivnički Ivanec prednjači s 65,55% zaposlenog stanovništva koje je zaposleno u Gradu Koprivnici, a najmanji udio ima Općina Sokolovac - 37,34%, iako je intenzivna dinamika dnevnih migracija izražena u svim općinama i kao takva predstavlja ključan indikator funkcionalne povezanosti grada središta s okolnim područjem.

Tablica 1 Pokazatelji broja dnevnih migracija u Urbanom području Koprivnica

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **JLS** | **Broj stanovnika** | **Ukupan broj zaposlenih** | **Broj zaposlenih dnevnih migranata u Grad Koprivnicu** |
| Drnje | 1.863 | 788 | 359 |
| Đelekovec | 1.533 | 533 | 288 |
| Hlebine | 1.304 | 447 | 197 |
| Koprivnički Bregi | 2.381 | 811 | 476 |
| Koprivnički Ivanec | 2.121 | 743 | 487 |
| Novigrad Podravski | 2.872 | 965 | 382 |
| Peteranec | 2.704 | 968 | 541 |
| Rasinja | 3.267 | 1.009 | 406 |
| Sokolovac | 3.417 | 948 | 354 |

*Izvor: Odluka o ustrojavanju i sastavu manjeg urbanog područja Koprivnica, Dodatak 1: Konačni prijedlog obuhvata Urbanog područja Koprivnica*

Grafikon 1 Prikaz udjela dnevnih migracija zaposlenog stanovništva u Grad Koprivnicu

****

*Izvor: Odluka o ustrojavanju i sastavu manjeg urbanog područja Koprivnica, Dodatak 1: Konačni prijedlog obuhvata Urbanog podurčja Koprivnica*

Urbano područje Koprivnica obuhvaća površinu od 360,93 km², a prema podacima Popisa stanovništva iz 2011.[[2]](#footnote-2) na području je živjelo 52.238 stanovnika. Pokazatelji Popisa stanovništva 2021. ukazuju na značajno smanjenje broja stanovnika od 11,% na cijelom Urbanom području, te je ukupan broj stanovnika u 2021. godini 46.360.

Prosječna gustoća naseljenosti Urbanog područja Koprivnica iznosi 75 st/km², iako se ona značajno razlikuje između središta - Grada Koprivnice gdje je prosječna gustoća naseljenosti 315 st/km² i okolnih ruralnih područja, odnosno Općine Sokolovac gdje je najmanja gustoća naseljenosti, 20 st/km². Disproporcija u teritorijalnoj razmještenosti stanovništva vidljiva u gustoći naseljenosti samo je jedan od čimbenika koji ukazuju na razlike u cjelokupnoj socio-ekonomskoj situaciji između Grada Koprivnice i okolnih općina i potkrepljuje gravitacijsku snagu Grada u privlačenju stanovništva. Detaljan prikaz razvojnih potreba i potencijala, s vidljivom distinkcijom između urbanog središta i okolnog ruralnog područja prikazan je u poglavlju *5. Opis srednjoročnih razvojnih potreba i potencijala,* a formalnim ustrojavanjem Urbanog područja i zajedničkim teritorijalni pristupom razvoju definiranom SRUP-om cilj je smanjiti navedene razlike i utjecati na razvoj okolnog prstena, ali istovremeno realizirati ključna ulaganja u središte Urbanog područja koje predstavlja razvojnu osovinu područja.

Završno, prostorne i socio-ekonomske karakteristike Urbanog područja Koprivnica koje su vezane uz definiranje obuhvata ukazuju na snažne veze između svih sastavnica Urbanog područja, s izraženom funkcionalnom povezanosti svih općina s Gradom Koprivnicom kao urbanom središtu kojem gravitiraju, pri čemu se ističe uloga Grada koji svoj utjecaj širi na bližu okolicu. Iako je Urbano područje Koprivnica formalno uspostavljeno u listopadu 2021. s primarnom intencijom zajedničkog teritorijalnog pristupa razvoju, povezanost područja vezana je uz ranije političko ustrojstvo s obzirom da je do 1992. godine bivša Općina Koprivnica obuhvaćala svaku od devet navedenih općina, te današnje općine Gola i Legrad.

## 2.2. Teritorijalni kontekst

### 2.2.1. Geoprometni položaj

Urbano područje Koprivnica smješteno je u Koprivničko-križevačkoj županiji, na području sjeverozapadnog dijela Republike Hrvatske, dijelom je pogranično područje i graniči s Mađarskom. Sa sjeverne strane UP Koprivnica graniči s općinama Gola i Legrad, također u Koprivničko-križevačkoj županiji, sa sjeverozapadne strane sa Varaždinskom županijom i Mađarskom, s južne strane s Općinom Zrinski Toplovac u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji, s istočne strane općina Virje, Molve i Gola, a sa zapadne strane Grad Križevci - drugo najveće urbano središte u Županiji.

Povoljan geografski i geoprometni položaj cijele Koprivničko-križevačke županije, pa tako i UP Koprivnica predstavlja jedan od razvojnih potencijala područja, koji ipak nije u potpunosti iskorišten. U kontekstu prometne povezanosti područja ključnu ulogu imaju cestovni i željeznički promet.

Okosnicu cestovnog prometa čine dvije ceste, državna cesta D2 (tzv. podravska magistrala) od Dubrave Križovljanske preko Varaždina, Koprivnice, Virovitice, Našica i Osijeka do graničnog prijelaza Ilok, koja je svojim tokom paralelna s rijekom Dravom. Druga najvažnija prometnica je državna cesta D41 od graničnog prijelaza u Goli preko Koprivnice, Križevaca, Sesveta do Zagreba, koja je od iznimne važnosti zbog povezivanja Republike Mađarske i Grada Zagreba. Cestovnim putem, Urbano područje je dobro povezano sa svim značajnijim prometnim pravcima premda još uvijek nije povezano brzom cestom s Gradom Zagrebom

Željeznička mreža na području UP Koprivnica dio je željezničkog koridora RH2. Grad Koprivnica kao središte Urbanog područja značajno je u kontekstu razvoja cjelokupnog željezničkog prometa u RH, ali i na međunarodnoj razini, s obzirom da Mediteranski pravac TEN-T mreže koji se proteže od Rijeke do Budimpešte prolazi Koprivnicom. Grad Koprivnica tako ima funkciju stalnog graničnog željezničkog prijelaza za međunarodni promet putnika i roba u željezničkom prometu. Važnost ovog koridora naglašava i trenutno najveće ulaganje u željezničku infrastrukturu u RH - gradnja drugog kolosijeka Križevci - Koprivnica - mađarska granica vrijednosti 3,2 mlrd. HRK.

### 2.2.2. Prirodna obilježja

Urbano područje Koprivnica većim je dijelom smješteno na geografskom prostoru Podravine. Prostor Podravine karakteriziraju nizine rijeke Drave, na sjeveru i dijelom unutar UP Koprivnica, i podbrđe na jugozapadu.

Područje se sastoji od valovitog tercijarnoga pobrđa, te pliocenske šljunkovite i aluvijalne ravnice. Karakteristike Podravine su naslage pijeska, guste riječne mreže i prirodni šumski pokrov koji djelomično guši obradivu površinu. Najvažnije gospodarsko područje u Podravini se proteže dravskog poloja na sjeveru i pobrđa na jugu. Središnji dio UP Koprivnica, kao i sam Grad Koprivnica, spadaju u ovo područje. Nadalje, Koprivnica se nalazi na pleistocenoj terasi koje predstavljaju lokacije najvažnijih naselja i prometnica u cijeloj Podravini.

Kao relevantna prirodna obilježja područja ističu se tri zaštićena prirodna područja: Posebni botanički rezervat (šumske vegetacije) Dugačko brdo području Koprivnice, Livade u Zovju kod Đelekovca, te Regionalni park Mura - Drava koji je 2012. godine UNESCO proglasio prekograničnim Rezervatom biosfere Mura-Drava-Dunav. Rezervat obuhvaća područje 5 županija na ukupno 87.680,52 ha, pri čemu se 16.780,85 ha, odnosno 19,19% čitavog rezervata nalazi na području Koprivničko-križevačke županije.

Urbano područje Koprivnica pripada umjereno semihumidnoj klimatskoj zoni koju karakterizira umjereno kontinentalna klima s izraženim ekstremnim vrijednostima pojedinih klimatskih elemenata. Srednja godišnja temperatura iznosi oko 10°C. Minimalna temperatura zraka na Urbanom području je, za povratno razdoblje 50 godina, zabilježena između -25℃ do -20℃, a maksimalna temperatura zraka je zabilježena između 30℃ do 40 ℃. U Urbanom području središnja godišnja količina oborine je 800 - 900 mm, osim u sjeveroistoku gdje je srednja količina 300 - 800 mm. Prosječna temperatura u siječnju je -0,7℃, dok u srpnju prosječna temperatura doseže 20,3℃. U Koprivnici dominiraju jugozapadni (42%) i sjeverozapadni vjetrovi (30%).

# 3. Opis sudjelovanja partnera u pripremi i provedbi SRUP-a

Načelo partnerstva kao jedno od osnovnih načela strateškog planiranja i upravljanja razvojem temelj je pripreme i provedbe Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. Grad Koprivnica, kao središte Urbanog područja i nositelj izrade SRUP-a, inicirao je ustrojavanje Partnerskog vijeća.

Odlukom o osnivanju i imenovanju Partnerskog vijeća za izradu i praćenje Strategije razvoja manjeg urbanog područja Koprivnica za financijsko razdoblje od 2021. do 2027. godine (KLASA: 010-01/21-01/0003; URBROJ: 2137/01-03/2-21-88) od 8. prosinca 2021. ustrojeno je Partnersko vijeće Urbanog područja. Partnersko vijeće savjetodavno je tijelo koje sudjeluje u donošenju SRUP-a, utvrđivanju prioriteta razvoja urbanog područja, predlaganju strateških projekata za razvoj područja te njihove provedbe i praćenja.

Djelokrug i funkcioniranje Partnerskog vijeća definiran je Uredbom o osnivanju, sastavu, djelokrugu i načinu rada partnerskih vijeća (NN 103/15), odnosno člankom 28. Zakona o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/14, 123/17, 118/18). Suradnja svih jedinica lokalne samouprave, ali i ostalih ključnih dionika institucionalizirana je kroz rad Partnerskog vijeća, koje se posebno rukovodi sljedećim načelima:

– **Načelom ravnomjerne predstavljenosti partnera** – koje podrazumijeva da partnersko vijeće omogućava predstavljenost ključnih dionika razvoja iz javnog, privatnog i civilnog sektora na području za koje se osniva, te da se u radu partnerskog vijeća onemogući pretežiti utjecaj samo jedne kategorije dionika;

– **Načelom transparentnosti** – koje se odnosi na postupak utvrđivanja ključnih dionika, razvoja jednako kao i način rada partnerskog vijeća;

– **Načelom jednakosti članova partnerstva** – koje podrazumijeva da svaki član partnerskog vijeća može iznijeti stajalište organizacije koju predstavlja, te da to mišljenje na prikladan način bude uzeto u razmatranje;

**– Načelo usuglašavanja** – koje podrazumijeva da se do odluka partnerskog vijeća dolazi putem pregovaračkog procesa kroz postizanje sporazuma između članova.

Prilikom osnivanja Partnerskog vijeća uzeta je u obzir potreba za zastupljenosti različitih dionika razvoja iz svih jedinica lokalne samouprave koje čine Urbano područje, kao i o zastupljenosti interesa većina stanovnika Urbanog područja, stoga u radu Partnerskog vijeća sudjeluju predstavnici:

* svih jedinica lokalne samouprave koje čine urbano područje;
* županije i regionalnog koordinatora;
* drugih javnih tijela čije je sudjelovanje značajno za razvoj urbanog područja;
* visokoškolskih ustanova, pružatelja obrazovnih usluga i usluga osposobljavanja te istraživačkih centara;
* gospodarskih i socijalnih partnera, uključujući istaknute organizacije gospodarskih i socijalnih partnera te predstavnike gospodarskih i obrtničkih komora ili poslovnih udruženja iz urbanog područja;
* organizacija civilnog društva, posebno iz područja zaštite okoliša, promicanja socijalne uključenosti, jednakosti među spolovima i nediskriminacije, zaštite prava nacionalnih manjina uzimajući u obzir geografsku i tematsku pokrivenost, sposobnost upravljanja, stručnost i inovativne pristupe.

Sastav Partnerskog vijeća definiran je Odlukom o osnivanju i imenovanju Partnerskog vijeća, a čini ga ukupno 28 članova, odnosno njihovih zamjenika. Institucije čiji su predstavnici u sastavu Partnerskog vijeća prikazane su u tablici niže:

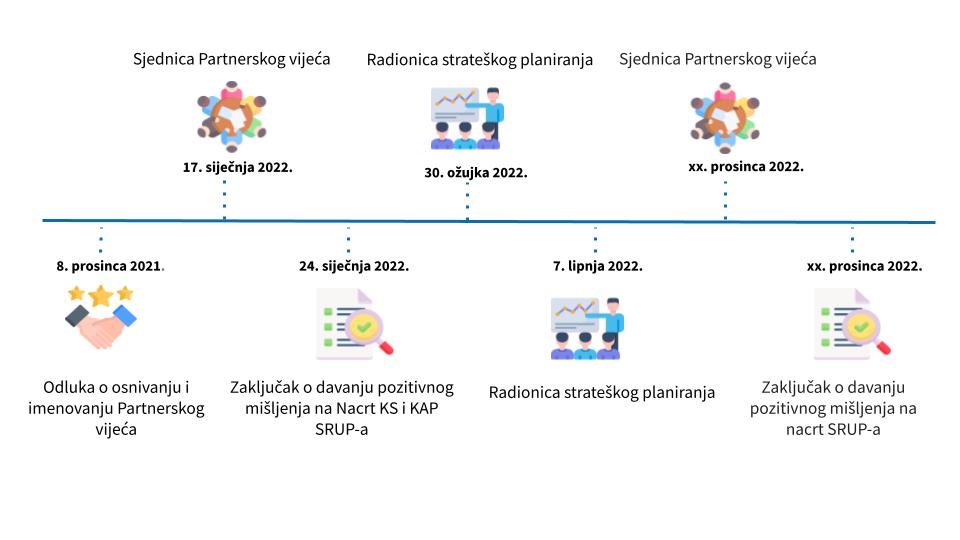
Tablica 2 Popis članova i zamjenika članova Partnerskog vijeća

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dionici** | **Član** | **Zamjenik člana** |
| Grad Koprivnica | Zdravko Punčikar | Nebojša Kalanj |
| Grad Koprivnica | Dario Jembrek | Darko Ledinski |
| Grad Koprivnica | Ana Mlinarić | Snježana Jovanović |
| Grad Koprivnica | Maja Ferlindeš | Ivana Vukonić |
| Općina Drnje | Petar Dombaj | Nikola Grčić |
| Općina Đelekovec | Lara Samošćanec | Kristina Bilić |
| Općina Hlebine | Đurđica Kovaček | Jasmina Brlečić |
| Općina Koprivnički Bregi | Mato Kuzminski | Jasna Klasan |
| Općina Koprivnički Ivanec | Alen Jenčevec | Mihaela Husnjak |
| Općina Novigrad Podravski | Zdravko Brljek | Silvia Zlatar |
| Općina Peteranec | Ivan Derdić | Martina Baronić |
| Općina Rasinja | Josip Mlinarić | Krunoslav Belaj |
| Općina Sokolovac | Tihomir Jandroković | Tomislav Nožar |
| Koprivničko-križevačka županija | Darko Masnec | Jelena Kralj |
| Pučko otvoreno učilište | Maja Holek | Irena Babić |
| Muzej grada Koprivnice | Robert Čimin | Ivan Valent |
| Knjižnica i čitaonica Fran Galović | Karlo Galinec | Maja Krulić Gračan |
| Sveučilište Sjever | Mario Tomiša | Ivana Bagarić Perpš |
| Turistička zajednica Grada Koprivnice | Renato Labazan | Mario Borštinar |
| OK Koprivničko-križevačke županije | Marinela Bašić | Ljubica Čiković |
| Udruženje obrtnika Koprivnica | Jasmina Markota | Nataša Litvić |
| GKP Komunalac d.o.o. | Nataša Tetec | Dubravka Horvat |
| REA Sjever | Ivan Šimić | Jurica Perko |
| PORA | Melita Birčić | Tihana Kraljić |
| Zajednica sportskih udruga Grada Koprivnice | Jasmina Stričević | Božica Palčić |
| Predstavnik romske nacionalne manjine | Željko Oršos | Damir Oršos |
| Enter Koprivnica d.o.o. | Aldijana Matić Horvat | Sanja Premec Sušanj |
| HGK - Županijska komora Koprivnica | Renata Lohajner | Kristina Stanišić |

*Izvor: Odlukom o osnivanju i imenovanju Partnerskog vijeća za izradu i praćenje Strategije razvoja manjeg urbanog područja Koprivnica za financijsko razdoblje od 2021. do 2027. godine*

Tijekom procesa izrade Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica, Partnersko vijeće kontinuirano je bilo uključeno u strateško planiranje razvoja Urbanog područja kroz sudjelovanje u participativnim aktivnostima - radionicama strateškog planiranja, putem aktivne online komunikacije po održanim radionicama te kroz redovite sjednice Partnerskog vijeća. U procesu izrade SRUP-a, od prosinca 2021. do prosinca 2022. održano je ukupno xxx sjednica partnerskog vijeća i dvije radionice strateškog planiranja.

Slika 2 Prikaz aktivnosti Partnerskog vijeća u pripremi SRUP-a



*Izvor: Grad Koprivnica, izrada autora*

Provedba dva ciklusa radionica, sukladno dinamici izrade SRUP-a bila je podijeljena tako da se prvi ciklus odnosi na definiranje postojećeg stanja, a drugi na definiranje srednjoročnog strateškog pristupa razvoju. Na prvoj radionici članovi Partnerskog vijeća upoznati su s nalazima analize stanja, temeljem kojih su definirali snage, slabosti, prilike i prijetnje (SWOT analiza) te identificirali ključne srednjoročne razvojne potrebe i potencijale Urbanog područja. Cilj druge radionice bio je definirati srednjoročnu viziju razvoja urbanog područja te ključne odrednice strateškog okvira - prioritete javnih politika i ciljeva koji se žele ostvariti u srednjoročnom razdoblju.

Završno, Partnersko vijeće u xxx 2022. dalo je mišljenje na nacrt Strategije razvoja Urbanog područja, kao preduvjet za donošenje iste od strane Gradskog vijeća Grada Koprivnice kao nositelja izrade strateškog dokumenta. Sukladno Uredbi (NN 103/15) članovi Partnerskog vijeća imenovani su cijelo razdoblje trajanja SRUP-a, stoga su buduće aktivnosti vezane uz praćenje provedbe SRUP-a.

# 4. Srednjoročna vizija razvoja

Vizija, vrh piramide u strukturi strateškog planiranja, na jednom mjestu u simplificiranom izdanju govori što Urbano područje želi, čemu teži, što želi postići, i najvažnije, kako se vidi u budućnosti? Vizija je ključna za stalno podsjećanje zacrtanog smjera razvoja, ali i komunikacijski alat za komuniciranje tog smjera prema vanjskim dionicima.

U konzultaciji s dionicima, po održanim radionicama i intervjuima, u okviru kojih su prikupljeni ključni pojmovi koji opisuju Urbano područje kakvo dionici žele vidjeti, proizašlo je nekoliko vizija, a dodatnim konzultacijama definirana je sljedeća vizija razvoja:

|  |
| --- |
| **Srce Podravine u novom ruhu - progresivno, povezano i razvijeno, kaj got ‘ko rekel!** |

Urbano područje Koprivnica uistinu predstavlja središte i **srce podravskog** regionalnog identiteta koji je stoljećima građen na kulturno-povijesnoj i geografskoj determiniranosti prostora pridravske nizine. Urbano područje Koprivnica sačinjeno od kombinacije urbane i ruralnih sredina želi jačati svoju integraciju, biti uistinu povezano i dijeliti ne samo identitet nego se i funkcionalno povezivati zajedničkim projektima i razvojnim idejama. U tom kontekstu, u **novo ruho** ovog područja utkano je u suvremeno promišljanje razvoja, **progresivni** projekti koji uvažavaju izazove današnjice za kvalitetniji život budućnosti. Jačanje zajedništva očituje se u povezanosti, ne samo prometnoj, već funkcionalnoj, svakodnevnoj, životnoj **povezanosti** kao temelja zajedništva i bolje suradnje. Upravo je povezanost preduvjet razvoja u gospodarsko društvenom smislu, razvoja koji će u konačnici podizati letvicu kvalitete života, **razvoja** koji će graditi i osnažiti identitet Urbanog područja i omogućiti postavljanje trendova što je ovo područje uvijek i radilo - **kaj got ‘ko rekel!**

# 5. Opis srednjoročnih razvojnih potreba i razvojnih potencijala

Analiza srednjoročnih razvojnih potreba i potencijala proizlazi iz analize stanja, a predstavlja osnovu za definiranje srednjoročnog strateškog pristupa razvoju Urbanog područja.

Analiza stanja i pripadajuća SWOT analiza, utemeljene na relevantnim kvantitativnim i kvalitativnim podacima, te dodano potkrijepljene nalazima ključnih dionika, odražavaju snage i buduće razvojne prilike, te potencijalne interne slabosti i vanjske prijetnje relevantne za određeni sektor u Urbanom području i tako omogućavaju identifikaciju razvojnih potreba i razvojnih potencijala te strateško planiranje razvoja. Cjelovita analiza stanja i pripadajuća SWOT analiza kao alati koji služe za definiranje strateškog okvira, prilozi su SRUP-a, Prilog 1. - Analiza stanja Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. i Prilog 2. - SWOT analiza.

Opis srednjoročnih razvojnih potreba i razvojnih potencijala, prikazan u nastavku, sumira ključne nalaze analize stanja kroz tri glavna tematska područja:

* društvo;
* gospodarstvo;
* urbano okruženje.

|  |
| --- |
| 5.1. Društvo |

***Razvojne potrebe***

Kvalitetan sustav odgoja i obrazovanja ključna je pretpostavka ne samo ekonomskog prosperiteta nego i faktor društvenog razvoja i stabilnosti. Analizom stanja u Urbanom području Koprivnica identificirane su razvojne potrebe na svim razinama obrazovanja, od predškolskog - u vidu povećanja prostornih i ljudskih kapaciteta, osnovnoškolskog - u vidu potrebe za potpunom uspostavom jednosmjenske nastave, srednjoškolskog - u vidu usklađivanja obrazovnih programa s potrebama tržišta rada, te visokog obrazovanja u kojem je kao ključna razvojna potreba prepoznato ulaganje u dodatnu infrastrukturu i opremanje Sveučilišta Sjever.

Geografska disperziranost stanovništva sve izraženijim čini problem ograničenog zdravstvenog sustava, gdje je primarna potreba povećanje broja zdravstvenih timova i poboljšanje zdravstvene usluge izvan središta UP. Povezano s negativnim demografskim trendovima, raste i potreba za uslugama skrbi o starijim i nemoćnim osobama. U kontekstu socijalne skrbi općenito, koju karakterizira razvijena mreža socijalnih usluga, nužno je osigurati kontinuitet u pružanju istih. Demografsku sliku stanovništva u Urbanom području karakterizira multietnička struktura koja sama po sebi generira potrebu za inkluzijom nacionalnih manjina, a iako je Grad Koprivnica proglašen Europskom prijestolnicom uključenosti i različitosti, u ostatku Urbanog područja prepoznat je prostor za napredak.

Nadalje, u cijelom Urbanom području Koprivnica istaknuta je uloga civilnog društva kojemu je potrebna podrška (prvenstveno kontinuirana financijska) u razvoju kvalitetnijih programa, osobito izvan središta Urbanog područja, gdje je razvidna potreba i za ulaganjima u fizičku društvenu infrastrukturu - društvene domove, koji predstavljaju središte društvenog života i okupljanja stanovništva u ruralnim područjima. Završno, razvojne potrebe u područjima kulture i sporta koji su također uvelike u domeni civilnog društva, vezane su uz podršku kulturnim aktivnostima i produkciji s ciljem stvaranja kulturnog identiteta, te ulaganja u sportsku infrastrukturu i povećanje mogućnosti za bavljenje sportskim aktivnostima u ruralnim područjima.

***Razvojni potencijali***

Razvojni potencijali društvenog okruženja ogledaju se u snagama koje su identificirane, osobito u onim aspektima čiji potencijali nisu dovoljno iskorišteni. Grad Koprivnica intenzivno je pristupio povećanju obuhvata djece predškolskim odgojem, a korištenjem bespovratnih sredstava iz EU fondova cilj je riješiti problem nedostatne infrastrukture u cijelom Urbanom području. Nadalje, povećanje broja učenika Obrtničke škole Koprivnica koje ukazuje na povećanje relevantnosti strukovnih i obrtničkih zanimanja, uz uspostavu Centra kompetentnosti u podsektoru elektrotehnike i računalstva razvojni je potencijal koji će otvoriti mogućnost za učenje temeljeno na radu. Slično tome, kontinuirani porast broja studenata i povećanje kvalitete programa Sveučilišta Sjever ukazuje na razvojne potencijale središnje visokoškolske institucije cijele Sjeverne Hrvatske. Potencijali Sveučilišta očituju se u daljnjoj prilagodbi studijskih programa potrebama tržišta rada te intenziviranju suradnje s gospodarstvom.

Kao rješenje problematike nepotpune mreže zdravstvenih usluga, osobito u ruralnim područjima, nalaže se uvođenje novih tehnologija koje predstavljaju razvojni potencijal u optimizaciji zdravstvenog sustava na lokalnoj razini, dok se potencijal za jačanje socijalne zaštite očituje okretanju prema izvaninstitucionalnim uslugama, odnosno skrbi u zajednici kroz civilno društvo.

Potencijali društvenog okruženja u segmentima kulturnih i sportskih programa, i općenito aktivnosti civilnog društva identificirani su u korištenju postojećih resursa i prelijevanju primjera dobre prakse iz središta, prema svim općinama u Urbanom području. Postojeći resursi odnose se prije svega na kulturnu i prirodnu baštinu kojima je potrebna revitalizacija i valorizacija, a primjer širenja aktivnosti iz središta prema općinama bio bi Mala sportska škola kojom su obuhvaćena djeca u Gradu Koprivnici, a koja bi svojim bi širenjem na cijelo Urbano područje značajno doprinijela organizaciji slobodnog vremena djece

|  |
| --- |
| 5.2. Gospodarstvo |

***Razvojne potrebe***

Iako velika poduzeća predstavljaju zamašnjak cjelokupnog gospodarskog razvoja područja, ovisnost gospodarstva Urbanog područja Koprivnica o nekoliko velikih tvrtki stvara potrebu za intenziviranjem dinamike u sektoru malog i srednjeg poduzetništva kroz podršku subjektima malog gospodarstva. Poslovna infrastruktura pri tome je ključan potporni segment, pa se nameće potreba za opremanjem i aktivacijom poduzetničkih zona izvan središta Urbanog područja, čime bi se osigurao ravnomjerniji gospodarski razvoj područja, ali i uspostava dodatne poduzetničke potporne infrastrukture. Osim poslovne infrastrukture, ljudski resursi najvažniji su faktor gospodarskog razvoja, pa je osiguravanje dostatne i adekvatne radne snage za potrebe lokalnog tržišta rada razvojna potreba u kontekstu povezivanja sustava obrazovanja i gospodarstva.

Nadalje, smanjenje broja proizvođača u tradicionalno važnom poljoprivrednom sektoru ukazuje na potrebe poticanja malih poljoprivrednika i ulaganja u ekološku proizvodnju za koju na tržištu postoji potražnja koju proizvođači s postojećim kapacitetima ne mogu zadovoljiti. Povećanje efikasnosti i konkurentnosti poljoprivredne proizvodnje izravno je povezano s tehnološkom modernizacijom, a okretanje ka ekološkoj proizvodnji imperativ je i u kontekstu istaknute potrebe za očuvanjem i održivim korištenjem prirodnih resursa. Završno, u sektoru turizma koji je trenutno ograničen na kratke, poslovne dolaske uglavnom u Grad Koprivnicu, identificirani su koraci koji bi doprinijeli diverzifikaciji i rastu sektora. U idućem razdoblju sektor turizma bit će potrebno podržati stvaranjem cjelovite, autentične turističke ponude, ulaganjem u smještajne kapacitete i podizanje kvalitete ponude, što će sektor turizma pozicionirati kao dodanu vrijednost lokalnom gospodarstvu.

***Razvojni potencijali***

Razvojni potencijal tradicionalno jake industrijske proizvodnje koncentrirane u Gradu Koprivnici očituje se u zelenoj i digitalnoj tranziciji. Ulaganja u nove tehnologije prepoznata su kao potencijal za povećanje konkurentnosti industrije, istovremeno stvarajući energetske i financijske uštede, te predstavljaju ključnu pretpostavku održivog gospodarskog razvoja. Poduzetničko okruženje s razvijenom mrežom poduzetničkih potpornih institucija potencijal je daljnjeg razvoja sektora koji se temelje na istraživanju i inovacijama, kreativnim industrijama, ali i općenito prilika za dinamizaciju malog i srednjeg poduzetništva kao bitne odrednice lokalnog gospodarstva.

Korelacija kulturne, materijalne i nematerijalne baštine, te prirodnih resursa u svojstvu kreiranje novog turističkog proizvoda prepoznata je kao razvojni potencijal za podizanje kvalitete i sadržaja turističke ponude, a time i povećanje turističkog prometa na cjelogodišnjoj razini. Sinergija poljoprivrede i turizma, revitalizacija vinskih cesta, potencijal cikloturizma, ali i inovativni turistički proizvodi poput galerijskih cesta razvojni su potencijali koje je potrebno prezentirati kao cjelovito iskustvo i pozicionirati Urbano područje kao turističku destinaciju. Konačno, plasman lokalnih poljoprivrednih proizvoda kroz turističku ponudu samo je jedan od potencijala sektora koji je izvan središta Urbanog područja nezaobilazna djelatnost stanovništva, a jačanje poljoprivrednog sektora, osim u gospodarskom segmentu od ključne je važnosti i iz perspektive revitalizacije ruralnog područja uključivanjem u lance vrijednosti.

|  |
| --- |
| 5.3. Urbano okruženje |

***Razvojne potrebe***

Kao jedna od temeljnih razvojnih potreba prepoznato je povećanje stupnja priključenosti stanovništva na sustave vodoopskrbe i odvodnje, primarno izvan grada središta Urbanog područja. Premda je u posljednjih pet godina primjetan razvoj vodoopskrbne i mreže odvodnje te je u provedbi i projekt “Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture aglomeracije Koprivnica”, bitno je nastaviti taj trend i u predstojećem razdoblju. Nadalje, s ciljem povećanja razine zaštite okoliša i očuvanja prirodnih bogatstava važno je nastaviti započete pozitivne trendove podizanja kvalitete u sustavu gospodarenja otpadom te putem sanacije odlagališta otpada Piškornica umanjiti okolišne rizike na Urbanom području. Kroz daljnje poboljšanje dostupnosti i kvalitete infrastrukture za odvojeno prikupljanje otpada u JLS-ovima izvan Koprivnice stvorit će se uvjeti za održivo gospodarenje otpadom i poboljšanje kvalitete života stanovnika na čitavom urbanom području.

S ciljem poboljšanja zaštite okoliša i unaprjeđenja gospodarenja postojećim resursima nužno je i povećanje udjela alternativnih izvora energije u ukupnoj proizvodnji energije te provedba mjera sustavne energetske obnove infrastrukture koja osigurava energetsku učinkovitost i smanjenje potrošnje energije. Komplementarna s energetskom infrastrukturom je i infrastruktura za javni prijevoz koja je trenutno na Urbanom području dostupna jedino u Koprivnici. Proširenjem mreže javnog gradskog prijevoza na međugradski te nabavom i uvođenjem kvalitetnijih električnih ili hibridnih vozila za javni prijevoz potaknulo bi se građane na smanjenje prometovanja vlastitim osobnim vozilima te se posljedično smanjila razina zagađenja uz istovremeno povećanje kvalitete i dostupnosti prometne infrastrukture građanima. U području prometa, kao razvojnu potrebu potrebno je istaknuti i povezanost Urbanog područja Koprivnica s važnijim prometnim čvorištima u okolici te se u tom smislu ističe potreba za završetkom izgradnje državne ceste D10 do Koprivnice te završetkom projekta željezničke infrastrukture “Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica''. Provedbom navedenih projekata zadovoljilo bi se važne potrebe Urbanog područja Koprivnica za unaprjeđenom povezanošću s ostatkom RH i glavnim gradom te bi se građanima i poduzetnicima osigurala odgovarajuća prometna infrastruktura uz povećanje broja korisnika javnog prijevoza. U području prometa i mobilnosti, identificirana je daljnja potreba za unaprjeđenjem biciklističke infrastrukture izvan Koprivnice, a primarno na prometnicama u sklopu Eurovelo rute kako bi se poboljšala sigurnost i dostupnost biciklističkih prometnica, ali i stvorili preduvjeti za daljnji razvoj cikloturizma.

U području urbanog okruženja kao razvojna potreba prometnula se i potreba za povećanjem trenutno niske dostupnosti fiksnog širokopojasnog interneta visoke brzine izvan grada središta te povećanjem udjela korisnika spojenih na internet visokih brzina. Radi se o potrebi koja je sve izraženija što se više odmiče od središta Urbanog područja. U današnje vrijeme kad se sve više segmenata života seli u virtualni prostor, nužno je poticati razvoj fiksne širokopojasne infrastrukture te njene dostupnosti stanovništvu i poduzetnicima kako bi se osigurao ravnomjeran razvoj svih dijelova Urbanog područja, kako onih ruralnih i slabije naseljenih tako i gušće naseljenih urbanih dijelova.

***Razvojni potencijali***

Razvojni potencijali Urbanog područja Koprivnica u kontekstu urbanog okruženja uvelike se naslanjaju na nastavak započetih projekata kao što su projekt “Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica” i izgradnje državne ceste D10 koji nude potencijal za poboljšanje povezanosti i mobilnosti stanovništva. Veliki potencijal u smislu poticanja energetske održivosti urbanog područja također se može identificirati u segmentu korištenja obnovljivih izvora energije te iskorištavanja energetskih potencijala u vidu eksploatacijskih polja ugljikovodika te eksploatacijskog polja geotermalne vode „Lunjkovec-Kutnjak“. Energetsku tranziciju nužno je promatrati kao potencijal i kroz aspekt poboljšanja energetske učinkovitosti u javnim i privatnim zgradama te diverzifikaciju energetskih izvora kroz poticanje izgradnje mikro solarnih elektrana u kućanstvima odnosno pilotiranjem energetski inovativnih projekata. Iskorištavanjem navedenih potencijala značajno bi se unaprijedila otpornost Urbanog područja na energetske promjene te potaknula zelena tranzicija gospodarstva, a Grad Koprivnica strateški je pristupio energetskoj tranziciji te Akcijskim planom energetski i klimatski održivog razvitka (SECAP) definirao ključne intervencije u nadolazećem razdoblju.

Tri zaštićena područja: Posebni botanički rezervat (šumske vegetacije) Dugačko brdo na području Koprivnice, Livade u Zovju kod Đelekovca, te Rezervat biosfere Mura-Drava-Dunav (rubno uključeno) čine veliko prirodno bogatstvo Urbanog područja koje je potrebno štititi, ali i ulagati u njegovu prepoznatljivost na regionalnoj razini. U skladu s time, razvojni potencijali unaprjeđenja sustava gospodarenja otpadom, prevencijom nelegalnih odlagališta otpada te mjerama aktivnog poboljšanja kvalitete tla, primarno u poljoprivredi dodatno bi omogućile da se samo Urbano područje isprofilira kao zaista zeleno područje, koje pored dosad identificiranih potencijala nudi i ugodan boravak svim građanima u netaknutom okolišu.

Grad Koprivnica kao jedan od predvodnika “smart city” gradova u RH koja je već pilotirala nova održiva i ekološka rješenja, navedeno je primjenila i u području urbanog prijevoza. Tako se BicKO i BusKO ističu kao dobri primjeri razvoja održivih i ekoloških prometnih rješenja čija bi se primjena na širem Urbanom području mogla smatrati značajnim razvojnim potencijalom i usmjeriti ravnomjeran razvoj područja. S druge strane, razvojem biciklističke infrastrukture te sama pripadnost Eurovelo ruti, ukoliko se iskoriste za razvoj cikloturizma imaju značajan razvojni potencijal u poboljšanju ne samo osnovne infrastrukture, već i one nužne za privlačenje novih stanovnika i posjetitelja. Osim prometne infrastrukture, značajan potencijal za uvođenje pametnih rješenja nalazi se i u uvođenju senzorike i IoT sustava u upravljanju javnom infrastrukturoms ciljem poboljšanja učinkovitosti samih sustava te unaprjeđenja kvalitete upravljanja javnom infrastrukturom.

# 6. Opis integriranog pristupa rješavanju utvrđenih razvojnih potreba i potencijala uključujući ispunjavanje kriterija vezano uz stratešku relevantnost projekata

## 6.1. Opis integriranih teritorijalnih ulaganja te sektorske i teritorijalne integracije kroz ITU mehanizam

Integrirana teritorijalna ulaganja kao poseban *place based*, odnosno na teritoriju utemeljen modalitet ulaganja vezan je uz projekte koji imaju naglašenu teritorijalnu dimenziju. Provedba integriranih mjera održivog urbanog razvoja usmjerena je prema onim područjima u kojima su utvrđene slabosti, odnosno prema onim intervencijama koje mogu kapitalizirati razvojne potencijale područja.

Implementacijom ITU mehanizma Urbano područje Koprivnica odgovorit će se na razvojne potrebe, odnosno provedbom mjera financiranih kroz ITU mehanizam nastojati anulirati utvrđene slabosti u više ciljanih sektora - u području društvene i kulturne infrastrukture i usluga, višenamjenske društveno-gospodarske i poduzetničke infrastrukture, zatim u području razvoja kulture i turizma, te području prometa, odnosno prometne integracije područja. Na taj način, sektorskom integracijom odgovorit će se na složene izazove Urbanog područja, a teritorijalnom integracijom, odnosno provedbom sličnih ulaganja u više sastavnica Urbanog područja osigurati širi, sinergijski razvojni učinak na cijelom prostoru. Doprinos ITU mehanizma provedbi SRUP-a istaknut je u sljedećim posebnim ciljevim koji se djelomično planiraju provoditi krot ITU mehanizam:

* 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza;
* 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije;
* 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu.

Provedba integriranih teritorijalnih ulaganja koja podrazumijevaju teritorijalnu integraciju područja otvorit će potencijal za daljnje stvaranje pozitivnih učinaka umrežavanja kroz jačanje teritorijalne, gospodarske i socijalne kohezije Urbanog područja. Teritorijalnoj integraciji izravno će doprinijeti ITU intervencije u sljedećim područjima:

* **Višenamjenska društveno-gospodarska infrastruktura** - unaprjeđenjem gradske tržnice u Koprivnici kao središnjeg mjesta povezivanja poljoprivrednih proizvođača iz cijelog Urbanog područja s kupcima ostvarit će se doprinos teritorijalnoj integraciji područja. Nova, odnosno rekonstruirana zelena tržnica kao infrastruktura uključivog gospodarskog i društvenog razvoja istovremeno doprinosi teritorijalnoj, gospodarskoj i društvenoj koheziji Urbanog područja Koprivnica.
* **Kulturna infrastruktura i usluge, revitalizacija kulturne baština i turizam** - ulaganjem u revitalizaciju kulturne baštine i kulturnu infrastrukturu na različitim lokacijama unutar Urbanog područja, odnosno više jedinica lokalne samouprave ostvarit će se teritorijalna integracija područja. Na području UP Koprivnica već se ističu primjeri dobre prakse, od bibliobusa koprivničke knjižnice do Muzeja grada Koprivnice koji upravlja hlebinskom Galerijom naivne umjetnosti te Galerijom Ivana Sabolića u Peterancu, kao optimalni primjeri stručnog kustoskog razvoja kulture i turizma. Integriranom revitalizacijom kulturne baštine i ulaganjem u kulturnu infrastrukturu, u suradnji sa stručnjacima Muzeja grada Koprivnice, doprinijet će se očuvanju i kvalitetnijoj prezentaciji baštine, stvaranju preduvjeta za snažniju kulturnu produkciju te izgradnji cjelovite kulturne ponude, koja svoju dodatnu snagu nalazi i u jačanju turističke ponude na cijelom Urbanom području. Mapiranjem kulturnih potencijala, ali i već izrađenom bazom projekata spremnih za revitalizaciju, na prostoru UP Koprivnica oformit će se svojevrsni baštinski punktovi, koji će imati integriranu priču kulturnog nasljeđa koprivničkog odnosno podravskog kraja. Teritorijalna integracija u kontekstu ulaganja u sektoru kulture imati će naglasak na razvoju komplementarnih sadržaja na cijelom Urbanom području, čime će infrastruktura i sadržaji biti dostupniji i izvan središta Urbanog područja. Osim toga, u pogledu razvoja kulturne infrastrukture i usluga preuređenjem kina i dogradnjom knjižnice povećat će se kvaliteta i dostupnost istih prema svim stanovnicima UP, s obzirom da su kino i knjižnica kao društveno-kulturna infrastruktura smješteni u Gradu Koprivnici, ali svojim djelovanjem ostvaruju policentričan utjecaj na cijelo Urbano područje.
* **Čisti i pametan gradski promet** - ulaganjem u prometnu integraciju područja uvođenjem ekološki prihvatljivog javnog prijevoza i kroz ulaganje u izgradnju biciklističkih staza osigurat će se teritorijalna integracija područja. Implementacija ekološki prihvatljivog javnog prijevoza najznačajniji doprinos ostvarit će u kontekstu osiguravanja visokog stupnja urbane mobilnosti iz okolnih općina prema Gradu Koprivnici kao središtu, dok će se izgradnjom biciklističke infrastrukture na više dionica u Urbanom području doprinijeti prostorno-funkcionalnoj integraciji biciklističkog prometa, povećanju sigurnosti biciklista, ali i svih ostalih sudionika u prometu, te promicanju oblika prijevoza koji su prihvatljivi za okoliš.
* **Razvoj poduzetništva u urbanom području -** opremanjem i aktivacijom poduzetničkih zona na obodu Grada Koprivnice, odnosno izvan središta Urbanog područja doprinijet će se širenju mreže poduzetničke infrastrukture koja je sada koncentrirana u Koprivnici. Grad Koprivnica ulaganjem u jačanje kapaciteta poduzetničkih potpornih institucija kroz uvođenje specijalizirane sektorske podrške za određene sektore ostat će gospodarsko središte, ali će se djelomična decentralizacija gospodarske aktivnosti prema općinama ostvariti kroz ulaganja u poduzetničke zone - izgradnju i opremanje komunalnom i prometnom infrastrukturom, čime će se otvoriti pristup neiskorištenom zemljištu, doprinijeti jačanju gospodarske aktivnosti u općinama, a time, agregatno i gospodarskom razvoju Urbanog područja u cjelini.

Osim navedenih ITU intervencija koje izravno doprinose teritorijalnoj integraciji područja provedbom istog ili komplementarnog tipa projekata na različitim lokacijama, ostali projekti koji se planiraju financirati kroz ITU mehanizam (ne)izravno doprinose teritorijalnoj integraciji područja ostvarujući širi doseg od njihove lokacije provedbe, odnosno imaju policentrični utjecaj na razvoj cijelog Urbanog područja. U kontekstu sektorske integracije ističe se planirano ulaganje u gradsku tržnicu u Koprivnici kao zelenog punkta u središtu grada, a koje podrazumijeva ulaganje u višenamjensku infrastrukturu istovremeno s ulaganjem u održivu multimodalnu urbanu mobilnost kroz izgradnju intermodalnog terminala.

## 6.2. Opis strateške relevantnosti kroz ITU mehanizam

Strateška relevantnost projekata koji se planiraju financirati kroz ITU mehanizam ključan je faktor u prioritizaciji ITU intervencija, a doprinosi joj prvenstveno kriterij značaja za sve sastavnice Urbanog područja, tematski, sadržajno ili teritorijalno, odnosno:

* sudjelovanje više jedinica lokalne samouprave kao nositelja projekta ili projektnih partnera;
* policentrični utjecaj projekata grada središta ili neke druge JLS na razvoj šireg područja.

Osim toga, strateškoj relevantnosti kroz ITU mehanizam doprinosi usklađenost projekata s Integriranim teritorijalnim programom odnosno pozitivan doprinos ostvarenju pokazatelja ITP-a, te značaj istih za rješavanje razvojnih potreba Urbanog područja utvrđenih SRUP-om, kao i određivanje onih projekata koji se mogu svrstati u adekvatno i propisano područje intervencija obuhvaćenih relevatnim ciljevima ITP-a. Na taj način je osigurana vertikalna povezanost projekata s programskim dokumentima višeg reda (ITP), odnosno jednostavnije povezivanje doprinosa kojeg su ITU sredstva ostvarila na navedenom području. S ciljem dodatnog isticanja navedene poveznice, svi projekti koji su financirani ITU sredstvima adresiraju određene indikatore navedene u ITP-u.

Definiranju projekata od strateške relevantnosti i značaja za sve sastavnice Urbanog područja prethodio je proces prikupljanja projekata, odnosno izrade baze projekata od strane svih sastavnica Urbanog područja i PORA-e Regionalne razvojne agencije Koprivničko-križevačke županije, kao regionalnog koordinatora za strateško planiranje. S obzirom na recentno proveden proces izrade kratkoročnih strateških akata jedinica lokalne samouprave - provedbenih programa, gotovo sve JLS u sastavu Urbanog područja imaju bazu projekata ili projektnih ideja. U kontekstu razvojnih projekata općina, među njima je identificiran veliki broj projekata čiji je utjecaj usko ograničen na područje samo jedne općine, ali je u područjima prometne integracije područja, valorizacije kulturne baštine i unaprjeđenja višenamjenske društvene infrastrukture prepoznat najveći broj projekata koji imaju policentrični utjecaj na razvoj šireg područja neovisno na području koje JLS se provodili. Tako je strateška relevantnost osigurana za sljedeće projekte koji se planiraju financirati kroz ITU mehanizam:

* Zelena tržnica s intermodalnim terminalom u Gradu Koprivnici;
* Uvođenje ekološki prihvatljivog javnog prijevoza;
* Unaprjeđenje kulturne infrastrukture i usluga - kina i knjižnice u Gradu Koprivnici
* Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture u Urbanom području Koprivnica (16 projekata);
* Podravski baštinski punktovi (10 projekata);
* Izgradnja poduzetničkih zona (2 projekta);
* Centar za digitalnu transformaciju u poduzetništvu i proizvodne inovacije.

Projekt **Zelena tržnica s intermodalnim terminalom u Gradu Koprivnici** kao ulaganje u višenamjensku društvenu-gospodarsku infrastrukturu obuhvatit će rekonstrukciju prostora tržnice uključujući izgradnju intermodalnog čvorišta s početnim stajalištem koprivničkog javnog prijevoza BusKO i središnjom stanicom sustava javnih bicikala BicKO. Sveobuhvatni projekt utjecat će na transformaciju centra Grada Koprivnice u zeleno središte grada, obuhvaćajući sljedeće povezane komponente:

* rekonstrukciju i revitalizaciju poslovnih prostora tržnice koji koriste zakupci;
* unaprjeđenje infrastrukture za potrebe upravnih službi - gradskog komunalnog poduzeća i gradske uprave;
* uređenje prostora za organizacije civilnog društva po uzoru na *coworking* prostore kao mjesta umrežavanja različitih dionika civilnog društva;
* rekonstrukciju parkirališta u zoni tržnice i prenamjenu u intermodalni terminal s javnim parkirališnim prostorom, početnim stajalištem autobusnog javnog prijevoza BusKO (čije linije obuhvaćaju cijelo Urbano područje) i središnjom stanicom sustava javnih bicikala BicKO.

Revitalizacijom postojeće zone tržnice s pripadajućim parkiralištem osigurat će se polivalentan prostor u središtu Grada Koprivnice i ostvariti niz izravnih i neizravnih učinaka na razvoj malih poljoprivrednih gospodarstava s područja cijelog UP, revitalizaciju gradske jezgre, rješavanje pitanja javnog parkirališnog prostora u užem centru Grada zajedno s unaprjeđenjem sustava javnog prijevoza. Cjelokupno ulaganje planirano je prema principima Novog europskog Bauhausa, obuhvaćajući prvenstveno implementaciju mjera energetske učinkovitosti i uporabe obnovljivih izvora energije. Iako je ulaganje u fizičku infrastrukturu planirano u Gradu Koprivnici, realizacija projekta ima policentrični utjecaj na razvoj cijelog Urbanog područja, prvenstveno zbog povezivanja malih poljoprivrednih proizvođača s područja cijelog UP Koprivnica s potencijalnim kupcima te stvaranja infrastrukturnih preduvjeta za uvođenje ekološki prihvatljivog javnog prijevoza na razini UP. Projekt odgovara specifičnim ciljevima **RSO5.1.** Poticanje integriranog i uključivog društvenog i gospodarskog razvoja, razvoja u području okoliša, kulture, prirodne baštine, održivog turizma i sigurnosti u urbanim područjima i **RSO2.8.** Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika Integriranog teritorijalnog programa, te posebnim ciljevima 2.1. i 3.1. SRUP-a, što osigurava stratešku relevantnost projekta za financiranje kroz ITU mehanizam.

**Uvođenje ekološki prihvatljivog javnog prijevoza** obuhvaća implementaciju nove usluge autobusnog prijevoza BusKO, opremanje i uređenje autobusnih stajališta i prateću digitalnu i kontrolnu infrastrukturu, te unaprjeđenje sustava dijeljenih bicikla BicKO. Uspostavljen integrirani, ekološki prihvatljiv i funkcionalan javni prijevoz koji u kontekstu javnog autobusnog prijevoza obuhvaća više sastavnica Urbanog područja zadovoljava kriterije strateške relevantnosti u pogledu policentričnog utjecaja na razvoj šireg područja. Dodatno, projekt je usklađen sa specifičnim ciljem **RSO2.8.** Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljikaITP-a i posebnim ciljem *2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza* Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica te odgovara na identificirane razvojne potrebe intenzivne prometne dinamike i dnevnih migracija između Grada Koprivnice i ostalih sastavnica Urbanog područja.

Projekt **unaprjeđenja kulturne infrastrukture i usluge - kina i knjižnice u Gradu Koprivnici** ključan je razvojni iskorak za podizanje kvalitete kulturnih sadržaja u cijelom Urbanom području Koprivnica. Rekonstrukcijom kina i dogradnjom prostora Gradske knjižnice Koprivnica osigurat će su suvremena društvena i kulturna infrastruktura za potrebe svih stanovnika UP-a, s obzirom da su Kino Velebit i Gradska knjižnica Koprivnica jedine takve kulturne ustanove na području obuhvata, što potkrepljuje policentrični utjecaj projekta na sve sastavnice Urbanog područja Koprivnica. Značaj projekta za uključiv društveni razvoj područja očituje se u prilagodbi infrastrukture u pogledu osiguravanja pristupačnosti za osobe s invaliditetom i otklanjanje arhitektonskih barijera zbog kojih u postojećem objektu osobe s invaliditetom ne mogu koristiti sadržaje. Projekt je u skladu s specifičnim ciljem **RSO5.1.** Poticanje integriranog i uključivog društvenog i gospodarskog razvoja, razvoja u području okoliša, kulture, prirodne baštine, održivog turizma i sigurnosti u urbanim područjima ITP-a i posebnim ciljem 4.1. SRUP-a.

**Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture** podrazumijeva izgradnju, prilagodbu i modernizaciju biciklističke i pješačko-biciklističke infrastrukture na više dionica u Urbanom području. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂, te povećanju sigurnosti svih sudionika u prometu. Prostorno-funkcionalna integracija biciklističko-pješačkog prometa na više dionica u Urbanom području Koprivnica čimbenik je strateške relevantnosti projekta koji također odgovara specifičnom cilju **RSO2.8.** Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika ITP-a i posebnom cilju 2.1. *Uspostaviti održiv sustav prijevoza*, SRUP-a.

Projekt **Podravski baštinski punktovi[[3]](#footnote-3)** podrazumijeva obnovu i revitalizaciju kulturne baštine i ostale kulturne infrastrukture u Urbanom području Koprivnica, gdje je središnja investicija projekt “Muzejska četvrt” koji podrazumijeva uspostavu Muzeja Podravine u Gradu Koprivnici. Osim toga, u ostalim sastavnicama Urbanog područja biti će uključeni manji segmenti kulturno-povijesne baštine karakteristični za svaku od jedinica lokalne samouprave, a koji čine zajednički proizvod kulturne ponude Urbanog područja Koprivnica. Uz provedbu navedenih aktivnosti usmjerenih ka obnovi fizičke infrastrukture i valorizaciji kulturne baštine, projekt će *soft* sadržajima biti povezan zajedničkim promotivnim aktivnostima i daljnjem planiranju upravljanja baštinom na području UP Koprivnica. Strateška relevantnost projekta osigurana je provedbom projekta u više jedinica lokalne samouprave, a dodatno joj doprinosi usklađenost s Integriranim teriorijalnim programom, specifičnim ciljem **RSO5.1.** Poticanje integriranog i uključivog društvenog i gospodarskog razvoja, razvoja u području okoliša, kulture, prirodne baštine, održivog turizma i sigurnosti u urbanim područjima, te posebnim ciljem 4.1. SRUP-a, *Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu.*

**Izgradnja i opremanje poduzetničkih zona** ključno je prvenstveno u pogledu rješavanja razvojnih potreba slabije gospodarske aktivnosti izvan središta Urbanog područja, uslijed neadekvatne poduzetničke infrastrukture. Osiguravanjem komunalne i prometne infrastrukture u zonama koje nisu opremljene omogućit će se pristup neiskorištenom zemljištu, a time i povećanje stupnja aktivacije poduzetničkih zona. Izravan doprinos stvaranju povoljnog okruženja za osnivanje i razvoj poduzeća na području UP Koprivnica ulaganjem u povećanje kvalitete poduzetničke infrastrukture zadovoljava kriterije strateške relevantnosti s obzirom da obuhvaća više jedinica lokalne samouprave, a relevantnost projekta potkrjepljuje usklađenost sa specifičnim ciljem **RSO1.3.** Jačanje održivog rasta i konkurentnosti MSP-ova i otvaranje radnih mjesta u njima, među ostalim i kroz produktivna ulaganjaITP-a, te posebnim ciljem 3.1. SRUP-a, *Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije.*

Svrha **Centra za digitalnu transformaciju u poduzetništvu** je uspostava novog vida poduzetničke potporne infrastrukture namijenjene poduzetnicima u sektoru proizvodnih djelatnosti, kako bi se doprinijelo stvaranju povoljne poduzetničke klime u Urbanom području za nova ulaganja, inovacije i implementaciju novih tehnologija. Iako je provedba projekta planirana u Gradu Koprivnici, isti ima utjecaj na cijelo Urbano područje što osigurava stratešku relevantnost projekta. Aktivnosti projekta usklađene su sa specifičnim ciljem **RSO1.3.** Jačanje održivog rasta i konkurentnosti MSP-ova i otvaranje radnih mjesta u njima, među ostalim i kroz produktivna ulaganja ITP-a, te ostvaruju doprinos posebnom cilju 3.1. SRUP-a, *Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije.*

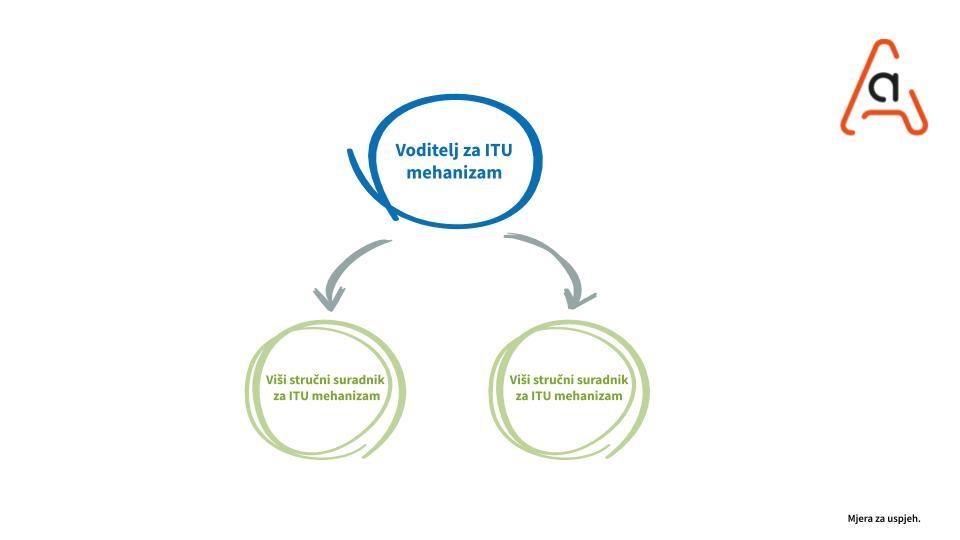
Završno, analizom postojeće baze projekata svih sastavnica Urbanog područja temeljem osnovnog kriterija značaja projekata za sve sastavnice Urbanog područja i dodatnog kriterija usklađenosti s relevantni strateškim okvirom, utvrđeno je kako 32 projekta[[4]](#footnote-4) odgovaraju područjima ulaganja za integrirana teritorijalna ulaganja u nacrtu Integriranog teritorijalnog programa, i to najviše u području višenamjenske društveno-gospodarske i društveno-kulturne infrastrukture, prometa i javnog prijevoza, valorizacije kulturne baštine te potpore poduzetništvu.

## 6.3. Opis sustava provedbe ITU mehanizma

Sustav provedbe ITU mehanizma podrazumijeva koordinaciju Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije i administrativne strukture u gradovima središtima koji imaju ulogu ITU posredničkih tijela i dio su sustava upravljanja i kontrole.

Grad Koprivnica, s ciljem uspostave institucionalnog okvira za provedbu ITU mehanizma predvidio je ustrojavanje organizacijske jedinice koja će obavljati zadatke delegirane od strane Ministarstva. Sukladno Pravilniku o unutarnjem redu upravnih tijela Grada Koprivnice (Glasnik Grada Koprivnice broj 4/20, 6/20, 7/20 i 5/21) u sistematizaciji radnih mjesta u okviru Službe ureda Gradonačelnika ustrojava se novi odsjek s tri radna mjesta. Odsjek za ITU, sukladno izmjenama sistematizacije sastoji se od tri izvršitelja - voditelja odsjeka (1) i viših stručnih suradnika (2).

Slika 3 Prikaz strukture Odsjeka za ITU



*Grad Koprivnica, Pravilnik o unutarnjem redu upravnih tijela Grada Koprivnice, izrada autora*

Prikaz standardnih mjerila za klasifikaciju radnih mjesta te opis poslova radnih mjesta u okviru Odsjeka za ITU dan je u nastavku teksta.

**Voditelj odsjeka za ITU mehanizam**

*(magistar struke ili stručni specijalist društvene ili humanističke struke; najmanje 5 godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima)*

* Upravlja radom odsjeka, odgovora za zakonito i pravodobno obavljanje poslova i zadaća iz nadležnosti Odsjeka te poduzima mjere za unapređivanje rada Odsjeka kroz primjenu kadrovskih, organizacijskih i softverskih rješenja - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 10%
* poslove na uspostavi i planiranju Urbanog područja Koprivnica, komunikaciji s jedinicama lokalne samouprave koje ulaze u sastav manjeg urbanog područja Koprivnica i tijelima Grada Koprivnice, te praćenja aktivnosti za provedbu mehanizma integriranih teritorijalnih ulaganja- približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 50%
* ostvaruje koordinaciju sa tijelima u sustavu upravljanja i kontrole EU fondova u Republici Hrvatskoj - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 5%
* izrađuje izvješća o provedbi mehanizma integriranih teritorijalnih ulaganja (ITU mehanizma), financijske planove, programske dodatke Sporazumu o provedbi ITU mehanizma, uspostavlja, organizira i unapređuje aktivnosti u provedbi procedura, izrađuje izvješća i druge informacije iz djelokruga rada Odsjeka te sudjeluje u izradi i nadzire izradu općih i drugih akata iz djelokruga rada Direkcije – približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 15%
* trajno prati pozitivne propise i praksu iz područja rada Direkcije, daje potrebna tumačenja, objašnjenja, savjete i preporuke djelatnicima Direkcije te ostvaruje i osigurava kontakte sa stručnim službama koje se bave istim ili srodnim područjem - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 10%
* obavlja i druge poslove po nalogu pročelnika - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 10%

**Viši stručni suradnik za ITU mehanizam***(magistar struke ili stručni specijalist društvene ili humanističke struke; najmanje 1 godina radnog iskustva na odgovarajućim poslovima)*

* prati pozitivne propise iz djelokruga rada Odsjeka, predlaže mjere za unapređivanje rada Odsjeka s aspekta primjene pozitivnih propisa, izrađuje i nomotehnički obrađuje prijedloge općih akata iz djelokruga rada Odsjeka (priručnik o internim procedurama u suradnji s upravljačkim tijelima i ostale akte o internim procedurama), pojedinačnih akata (ugovora, sporazuma i dr.) te sudjeluje u izradi i koncipiranju izlaznih akata Odsjeka koji proizvode ili bi mogli proizvesti pravne učinke - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 40%
* sudjeluje u postupcima javne nabave - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 20%
* uspostavlja procedure za osiguravanje revizijskog traga (čuvanje dokumentacije i dokaza o provedenim aktivnostima) - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 10%
* ostvaruje korespondenciju sa tijelima manjeg urbanog područja - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 10%
* obavlja i druge poslove po nalogu voditelja odsjeka i pročelnika - približan postotak vremena koji je potreban za obavljanje navedenih poslova 20%

Definiranje organizacijske jedinice, odnosno planiranje iste u okviru sistematizacije radnih mjesta preduvjet je za uvođenje Grada Koprivnice u sustav upravljanja i kontrole, odnosno akreditiranu strukturu u razdoblju 2021.-2027. s ulogom posredničkog tijela za odabir operacija i projekata, odnosno zadaćama u provedbi drugih aktivnosti delegiranih od strane Ministarstva regionalnog razvoja i fondova Europske unije.

# 

# 7. Usklađenost s EU strateškim dokumentima, Nacionalnom razvojnom strategijom, sektorskim i višesektorskim strategijama, planovima razvoja županija te dokumentima prostornog uređenja

Zakonom o sustavu strateškog planiranja i upravljanja razvojem (NN 123/2017) utvrđena su načela na kojima se temelji sustav strateškog planiranja i upravljanja razvojem. Načelom *točnosti i cjelovitosti* definirano je da akti strateškog planiranja moraju biti usklađeni s ostalim aktima strateškog planiranja više ili jednake hijerarhijske razine, što u kontekstu Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica znači usklađenost s Planom razvoja Koprivničko-križevačke županije za razdoblje 2021.-2027. i Nacionalnom razvojnom strategijom do 2030. kao hijerarhijski najvišim aktom u sustavu strateškog planiranja Republike Hrvatske.

|  |
| --- |
| Nacionalna razvojna strategija 2030. |

**↑**

|  |
| --- |
| Plan razvoja Koprivničko-križevačke županije za razdoblje 2021.-2027. |

**↑**

|  |
| --- |
| **Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027.** |

**↑**

|  |
| --- |
| Provedbeni programi JLS (2021.-2024.) |

**↑**

|  |
| --- |
| Strategija razvoja Grada Koprivnice do 2030. |

**↑**

|  |
| --- |
| Akcijski plan energetski i klimatski održivog razvitka (SECAP) Grada Koprivnice |
| Plan održive mobilnosti Grada Koprivnice - SUMP |
| Strategija razvoja turizma Grada Koprivnice i okolice do 2025. godine |

U nastavku teksta, opisana je usklađenost i način doprinosa strateškim ciljevima Nacionalne razvojne strategije 2030., tablično prikazana usklađenost s posebnim ciljevima Plana razvoja Koprivničko-križevačke županije za razdoblje 2021.-2027., te opisana usklađenost s relevantnim strateškim dokumentima na razini Europske unije, a koji su vezani uz regionalni i urbani razvoj.

## 7.1. Nacionalna razvojna strategija 2030.

Usklađenost sa Nacionalnom razvojnom strategijom do 2030. prikazana je kroz doprinos razvojnim smjerovima i strateškim ciljevima koji se ostvaruje provedbom SRUP-a.

Provedba Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica izravno i neizravno doprinosi razvojnim smjerovima i strateškim ciljevima Nacionalne razvojne strategije, a u tekstu niže prikazana je usklađenost:

**I. Razvojni smjer Održivo gospodarstvo i društvo**

Prvom strateškom cilju **Konkurentno i inovativno gospodarstvo**, Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica doprinijet će provedbom posebnog cilja 3.1*. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije,* u okviru kojeg su planirana ulaganja u infrastrukturu za poduzetništvo dodane vrijednosti i povećanje konkurentnosti poduzetništva. Osim toga, i poseban cilj 4.1. *Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu* doprinosi predmetnom strateškom cilju, s obzirom da je poticanje razvoja kulture - kulturnog stvaralaštva, revitalizacije i valorizacija kulturne baštine te poticanje kulturnih i kreativnih industrija također jedan od čimbenika konkurentnog i inovativnog gospodarstva.

Nadalje, drugom strateškom cilju **Obrazovani i zaposleni ljudi,** SRUP doprinosi posebnim ciljem 1.1. *Uspostaviti cjelovit, pristupačan i kvalitetan sustav odgoja i obrazovanja* kojim se planira unaprjeđenje odgojno-obrazovne infrastrukture na svim razinama te prilagodba obrazovnog sustava potrebama tržišta rada.

Trećem strateškom cilju **Učinkovito i djelotvorno pravosuđe, javna uprava i upravljanje državnom imovinom**, SRUP doprinosi provedbom posebnog cilja 2.2. *Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti* kojim su planirane daljnje investicije u digitalizaciju javne uprave na lokalnoj razini stvaranje kompetentne, dostupne i učinkovite javne uprave. Neizravan doprinos trećem strateškom cilju ostvaruje se samom formalnom uspostavom Urbanog područja Koprivnica i provedbom integriranih teritorijalnih ulaganja u kojima je ključna uzajamna suradnja jedinica lokalne samouprave i jačanje njihovih institucionalnih veza.

Četvrtom strateškom cilju **Globalna prepoznatljivost i jačanje međunarodnog položaja i uloge Hrvatske** provedba SRUP-a doprinosi u kontekstu jačanja međunarodnog položaja Hrvatske valorizacijom geostratrateškog položaja u idućem razdoblju, prije svega vezano uz dogradnju i modernizaciju dvotračne pruge Rijeka-Budimpešta, odnosno Mediteranskog koridora, koji prolazi Urbanim područjem, čime će Hrvatska postati važnom uvozno-izvoznom točkom za tranzit roba iz drugih dijelova svijeta na tržište srednje Europe i obrnuto. U strateškom okviru SRUP-a, predmetna investicija pozicionirana je u okviru posebnog cilja 2.1. *Uspostaviti održiv sustav prijevoza*.

**II. Razvojni smjer Jačanje otpornosti na krize**

Petom strateškom cilju **Zdrav, aktivan i kvalitetan život** SRUP doprinosi kroz dva posebna cilja: *1.3. Ojačati društvenu inkluziju i skrb za stanovnike* u okviru kojeg su planirane aktivnosti unaprjeđenja zdravstvene i socijalne zaštite stanovnika, te posebnim ciljem *4.2. Osigurati dostupnost sportskih sadržaja* čija je svrha unaprjeđenje sportsko-rekreacijske infrastrukture i ravnomjerni razvoj sportskih sadržaja.

**Demografska revitalizacija i bolji položaj obitelji**, šesti strateški cilj Nacionalne razvojne strategije u potpunosti je usklađen s posebnim ciljem 1.2. SRUP-a *Potaknuti demografsku revitalizaciju* i usmjeren na ublažavanje negativnih demografskih trendova i stvaranje poticajnog okruženja za mlade obitelji.

**III. Razvojni smjer Zelena i digitalna tranzicija**

Strateškom cilju 8 NRS-a, **Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost** provedba SRUP-a doprinosi realizacijom posebnog cilja 2.3. *Unaprijediti infrastrukturne sustave i uspostaviti cjelovit sustav gospodarenja otpadom,* te posebnim ciljem 3.2. *Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja* u okviru kojih je planirano sustavno gospodarenje otpadom i izgradnja funkcionalne i zelene infrastrukture na cijelom Urbanom području, te općenito ulaganje u ekološku i energetsku tranziciju i povećanje kvalitete urbanog okoliša.

Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica strateškom cilju 9 NRS-a **Samodostatnost u hrani i razvoj biogospodarstva** doprinosi kroz poseban cilj *3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije* gdje su u kontekstu povećanja konkurentnosti poduzetništva planirane aktivnosti usmjerene na razvoj poljoprivrede.

**Održiva mobilnost**, deseti strateški cilj Nacionalne razvojne strategije, u fokusu je i Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica i definirano posebni ciljem 2.1. *Uspostaviti održiv sustav prijevoza* u kojem je naglasak na održivoj urbana mobilnosti, ekološki prihvatljivim i alternativnim oblicima prijevoza.

Nadalje, poseban cilj 2.2. *Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti* usklađen je sa strateškim ciljem 11 NRS-a **Digitalna tranzicija društva i gospodarstva** gdje je poseban naglasak stavljen na ujednačeni razvoj širokopojasnih elektroničkih komunikacijskih mreža na prostoru cijelog UP Koprivnica.

**IV. Razvojni smjer Ravnomjeran regionalni razvoj**

Provedba SRUP-a doprinijet će strateškom cilju 12 **Razvoj potpomognutih područja i područja s razvojnim posebnostima** s obzirom da će ulaganjima biti obuhvaćene jedinice lokalne samouprave u II. i III. razvojnoj skupini prema indeksu razvijenosti.

Završno, s posljednjim strateškim ciljem NRS-a, **Jačanje regionalne konkurentnosti,** SRUP je usklađen provedbom posebnih ciljeva *2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza, 2.2. Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti i 3.2. Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja*.

## 7.2. Plan razvoja Koprivničko-križevačke županije za razdoblje 2021.-2027.

Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. usklađena je s Planom razvoja Koprivničko-križevačke županije kao nadređenim strateškim aktom na razini županije. SRUP i Plan razvoja Koprivničko-križevačke županije u definiranim ciljevima gotovo se u potpunosti preklapaju, a distinkcija između akata vidljiva je jedino u okviru prioriteta 1.4. Plinofikacija, u pogledu kojeg na razini Urbanog područja Koprivnica nisu istaknute razvojne potrebe koje bi ukazale na nužnost takve intervencije, te u okviru prioriteta 3.7. Razvoj sustava zaštite i spašavanje za kojeg u SRUP-u nema predviđenih aktivnosti/programa/projekata. Tablica niže prikazuje usklađenost prioriteta javnih politika SRUP-a i ciljeva županijskog Plana razvoja.

Tablica 3 Prikaz usklađenosti SRUP-a s Planom razvoja Koprivničko-križevačke županije za razdoblje 2021.-2027.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Povezanost strateškog okvira s ciljevima iz Plana razvoja Koprivničko-križevačke županije za razdoblje 2021. - 2027. godine** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica 2021. - 2027.** | | **Plan razvoja Koprivničko- županije 2021. - 2027.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Povezanija županija kružnog gospodarstva** | | | | **Socijalno osjetljiva županija** | | | | | | **Pametna i zelena županija** | | | | | | |
| **P1.1.** | **P1.2.** | **P1.3.** | **P.1.4.** | **P2.1.** | **P2.2.** | **P2.3.** | **P2.4.** | **P2.5.** | **P2.6.** | **P3.1.** | **P3.2.** | **P3.3.** | **P3.4.** | **P3.5.** | **P3.6.** | **P3.7.** |
| **Vitalno područje** | Uspostaviti cjelovit, pristupačan i kvalitetan sustav odgoja i obrazovanja |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Potaknuti demografsku revitalizaciju |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ojačati društvenu inkluziju i skrb za stanovnike |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Funkcionalno područje** | Uspostaviti održiv sustav prijevoza |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Unaprijediti infrastrukturne sustave i uspostaviti cjelovit sustav za gospodarenje otpadom |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Razvijeno područje** | Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Sadržajno područje** | Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Osigurati dostupnost sportskih i ostalih društvenih sadržaja |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Izvor: izrada autora*

## 7.3. EU strateški dokumenti

Osim usklađenosti sa nacionalnim strateškim dokumentima hijerarhijski višeg ranga, Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. doprinosi relevantnim strateškim aktima na razini Europske unije - Europskom zelenom planu, EU Teritorijalnoj agendi 2030, Urbanoj agendi te Novoj Povelji iz Leipziga.

* **Europski zeleni plan** strateški je plan Europske komisije za postizanje klimatske neutralnosti Europske unije do 2050. godine koji predviđa mjera za unaprjeđenje učinkovitosti resursa i tranzicije ka čistom i kružnom gospodarstvom, s ciljem zaustavljanja klimatskih promjena, obnove bioraznolikosti i smanjenja onečišćenja. Predviđene mjere SRUP-a u okviru posebnog cilja *2.3. Unaprijediti infrastrukturne sustave i uspostaviti cjelovit sustav za gospodarenje otpadom* odgovaraju ciljevima zelenog plana u kontekstu sustavnog gospodarenja otpadom i izgradnje funkcionalne i zelene infrastrukture, a doprinos SRUP-a Europskom zelenom planu razvidna je i u cilju *3.2. Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja*, u okviru kojeg su planirana ulaganja u ekološku i energetsku tranziciju te povećanje kvalitete urbanog okoliša kroz praćenje i zaštitu okoliša. Osim toga, neizravan doprinos ostvarit će se ulaganjem u poslovnu i kulturnu infrastrukturu, koja su planirana prvenstveno kroz obnovu i prenamjenu postojećih objekata, a manje kroz gradnju novih.
* **EU Teritorijalna agenda 2030.** strateški je dokument čiji je cilj jačanje teritorijalne kohezije, odnosno osiguravanje uravnoteženog razvoja Unije. Teritorijalna agenda na isti način kao i SRUP prepoznaje izazove koji proizlaze iz nejednake razvijenosti područja - razlike u kvaliteti života, dostupnosti javnih usluga, dinamike tržište rada i gospodarskog razvoja itd. Prioriteti EU Teritorijalne agende 2030 - PRAVEDNA EUROPA koja nudi perspektivu svim mjestima i ljudima i ZELENA EUROPA koja štiti osnovne životne potrebe i oblikuje društvenu koheziju, usklađeni su s prioritetima SRUP-a.
* **Urbana agenda** adresira 12 ključnih urbanih izazova, a doprinos SRUP-a izravno se očituje u 8 prepoznatih izazove - u području razvoja poslova i vještina u lokalnom gospodarstvu, rješavanju problematike urbanog stanovanja, održivom korištenju zemlje, razvoju kružne ekonomije, energetskoj tranziciji, klimatskim prilagodbama, digitalnoj tranzicije i urbanoj mobilnosti.
* **Nova Povelja iz Leipziga** strateški je dokument koji usmjerava razvoj europskih urbanih područja i promicanje - integriranog, održivog i urbanog razvoja. Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica u potpunosti je usklađena s Novom Poveljom iz Lepziga s obzirom da oba dokumenta uzimaju u obzir suvremene okolnosti i izazove - klimatske promjene, demografske izazove i gospodarske promjene pri čemu je istaknuta snaga gradova i širenje njihovog utjecaja na bližu okolicu kao integrativni moment i prioritet implementacije održivih rješenja u urbani razvoj.

### 

# 8. Opis prioriteta javne politike u srednjoročnom razdoblju

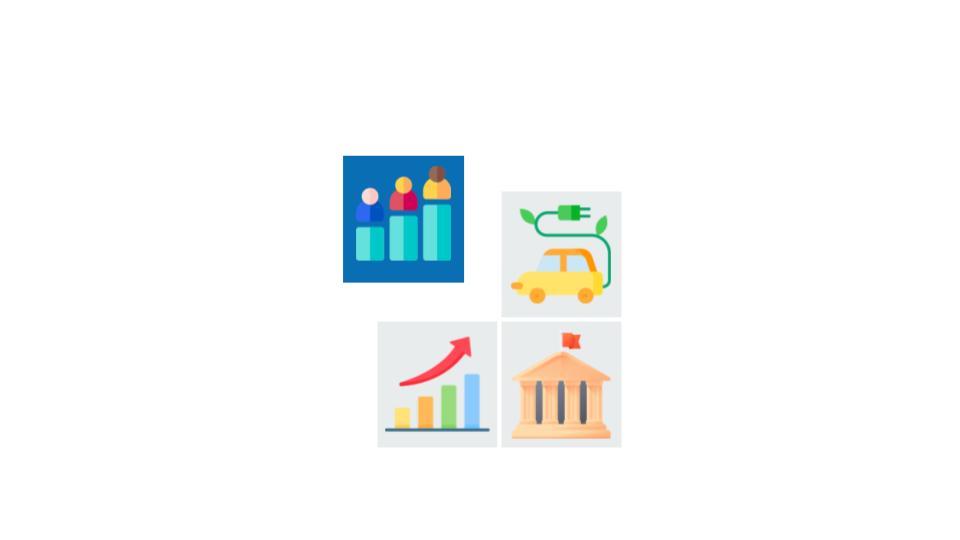
Prioriteti javnih politika u idućem srednjoročnom razdoblju proizlaze iz zaključaka analize razvojnih potreba i potencijala. Kao osnovne odrednice budućeg razvoja u strateškom okviru Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. definirana su četiri ključna prioriteta javnih politika:

1. **vitalno područje,**
2. **funkcionalno područje,**
3. **razvijeno područje i**
4. **sadržajno područje.**

Prioriteti javnih politika kao provedbe konkretnih aktivnosti koje doprinose rješavanju određenih društvenih problema i izazova, u Urbanom području obuhvaćaju aktivnosti u domeni socijalnih i ekonomskih politika, specifičnih sektorskih politika - energetske politike, vodne politike, prometno-infrastrukturne politike, politike zaštite okoliša te ostalih politika - kulturne i sportske politike. Provedba aktivnosti i ostvarenje posebnih ciljeva koji rješavaju probleme na području UP Koprivnica odnose se na provedbu onih intervencija koje odgovaraju definiranoj zajedničkoj viziji razvoja.

U nastavku slijedi opis prioriteta javnih politika u srednjoročnom razdoblju, s popisom posebnih ciljeva.

|  |
| --- |
| 8.1. Vitalno područje |



Primarni cilj nadolazećeg razdoblja je Urbano područje Koprivnica učiniti vitalnim područjem - privlačnim za mlade ljude, motivirajućim za radno aktivno stanovništvo, sigurnim za stariju populaciju i uključivim za cjelokupno stanovništvo.

Ljudi su osnovna pretpostavka razvoja, pa je i prilagodba sektora odgoja i obrazovanja suvremenim gospodarskim i društvenim trendovima jedan od osnovnih ciljeva. **Uspostavom cjelovitog, pristupačnog i kvalitetnog sustava odgoja i obrazovanja** osigurat će se njegova (prostorna i financijska) dostupnost na cijelom Urbanom području te podići njegova kvaliteta u vidu prilagodbe potrebama lokalnog tržišta rada. U suvremenim uvjetima digitalizacije gospodarstva navedeno se odnosi na poticanje cjeloživotnog učenja, usavršavanja i prekvalifikacije.

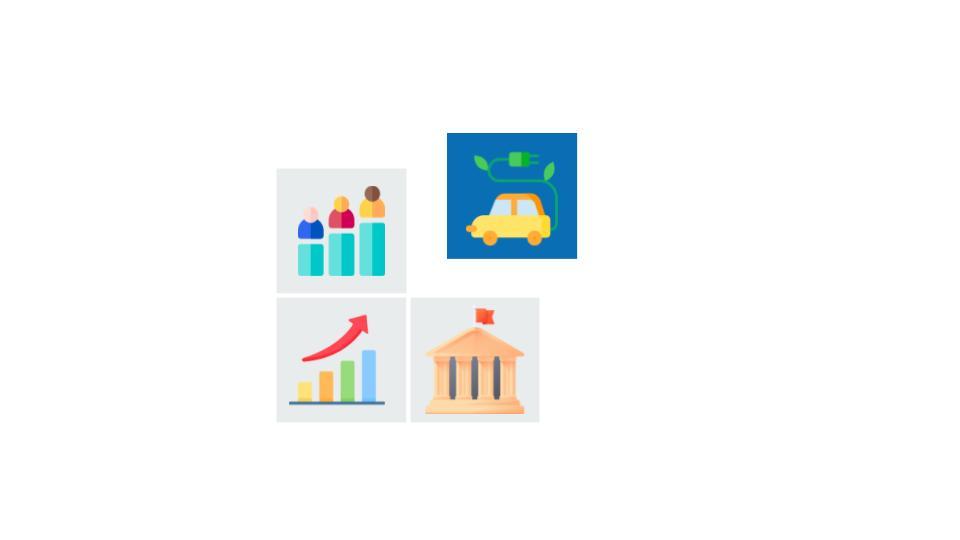
Kvalitetan i dostupan sustav odgoja i obrazovanja kao potpore obiteljskom životu odnosno usklađivanju poslovnog i obiteljskog života jedna je od mjera koja doprinosi poboljšanju demografske slike područja. **Potaknuti demografsku revitalizaciju** drugi je cilj koji će omogućiti i stvoriti uistinu vitalno područje. Revitalizacija dobne strukture stanovništva zaustavljanjem emigracijskog trenda i povećanjem prirodnog kretanja stanovništva osigurat će se kroz ulaganja u povećanje stambenog fonda, ali i provedbom cjelovitog seta mjera kojima se lokalno okruženje prilagođava obiteljskom životu.

Završno, jedne od ključnih odrednica vitalnog područja jesu **društvena inkluzija i skrb za stanovnike**. Uključivost kao prioritet javnih politika na lokalnoj razini odnosi se na podršku osobama s invaliditetom, nacionalnim manjinama, ali i ostalim društvenim skupinama u riziku od marginalizacije. Jačanje suradnje lokalnih vlasti i civilnog društva pri tome je važna karika, a uloga civilnog društva nužna je ne samo iz perspektive aktiviranja lokalne zajednice i ukazivanja na izazove već i u osmišljavanju te pružanju usluga.

Prisutni nepovoljni demografski trendovi i starenje stanovništva zdravstvenu zaštitu postavljaju kao temelj, a socijalnu zaštitu kao oslonac vitalnog okruženja. Osiguravanje dostupnosti primarne zdravstvene zaštite na cijelom Urbanom području ključna je pretpostavka adekvatne skrbi za stanovnike ruralnih područja u kojima je starenje stanovništva još izraženije u odnosu na Grad Koprivnicu. Promicanjem deinstitucionalizacije socijalne skrbi, odnosno osiguravanjem skrbi u zajednici osigurat će se da ranjive skupine stanovništva istovremeno budu obuhvaćene potrebnim socijalnim uslugama i nastave svoj život u zajednici te time smanjiti rizik od socijalne isključenosti.

|  |
| --- |
| **Posebni ciljevi** |
| 1.1. Uspostaviti cjelovit, pristupačan i kvalitetan sustav odgoja i obrazovanja |
| 1.2. Potaknuti demografsku revitalizaciju |
| 1.3. Ojačati društvenu inkluziju i skrb za stanovnike |

|  |
| --- |
| 8.2. Funkcionalno područje |



Devet općina u sastavu Urbanog područja s Gradom Koprivnicom kao središtem predstavlja zonu putovanja na posao, a činjenica da je tržište rada okolnih općina visoko integrirano s Gradom središtem generira snažnu funkcionalnu i prometnu povezanost. Osim toga, na intenzivnu prometnu dinamiku utječu i dnevne migracije učenika i studenata, ali i ostalog stanovništva zbog čega je **uspostava održivog sustava prijevoza** prvi cilj funkcionalnog područja.

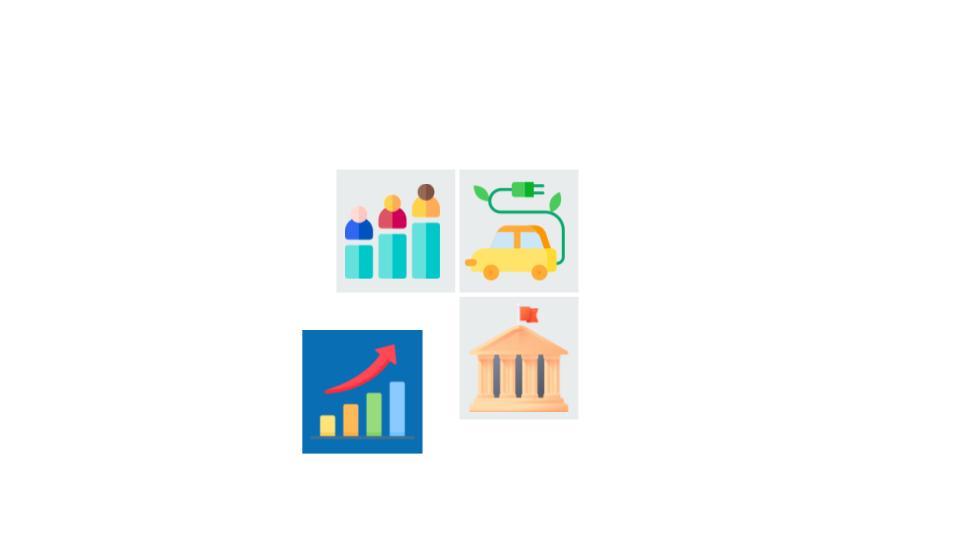
Održiva urbana mobilnost kroz ekološki prihvatljive i alternativne oblike prijevoza jedan je od prioriteta stvaranja funkcionalnog područja. Izgradnja infrastrukture preduvjet je za postupni prelazak na alternativne, ekološki prihvatljivije oblike prijevoza - hibridni, odnosno električni, a izgradnja cjelovite mreže pješačko-biciklističkih staza dodatno će pridonijeti boljoj povezanosti na linijama koje služe za dnevne migracije na području UP Koprivnica. Idući korak u uspostavi održivog sustava prijevoza je stvaranje pretpostavki za multimodalni prijevoz, odnosno prostorno funkcionalnu integraciju biciklističkog prometa i povezivanje s ostalim oblicima javnog prijevoza.

Nadalje, u pogledu povezanosti, osim prometne infrastrukture ključna su ulaganja u digitalnu infrastrukturu kao osnovnog preduvjeta digitalnog razvoja. **Praćenje trendova razvoja digitalne povezivosti** pretpostavka je stvaranja digitalnog gospodarstva, gdje su osim investicija u infrastrukturu ključna ulaganja u jačanje ljudskih kapaciteta za primjenu suvremenih, digitalnih tehnologija. Pored proširivanja širokopojasne mreže, prioriteti u jačanju primjene informacijskih i komunikacijskih tehnologija jesu u područjima javne uprave i administracije, gospodarstva i obrazovanja, prvenstveno u vidu povezivanja digitalnih usluga prema građanima i digitalne infrastrukture.

Završno, disproporcija u opremljenosti i kvaliteti primarne infrastrukture između Grada Koprivnice kao središta Urbanog područja i ostalih općina, kao cilj nalaže **unaprjeđenje infrastrukturnih sustava i uspostavu cjelovitog sustava za gospodarenja otpadom** koji se odnosi na cijelo područje. Uz ulaganja u infrastrukturu vodovoda i odvodnje, energetsku infrastrukturu i općenito stvaranje funkcionalne infrastrukture, zelena infrastruktura osnova je održivog upravljanja prostorom.

|  |
| --- |
| **Posebni ciljevi** |
| 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza |
| 2.2. Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti |
| 2.3. Unaprijediti infrastrukturne sustave i uspostaviti cjelovit sustav za gospodarenje otpadom |

|  |
| --- |
| 8.3. Razvijeno područje |



Razvijeno Urbano područje Koprivnica 2027. godine gospodarski je snažno i zeleno područje. Konkurentno gospodarstvo i promicanje načela održivog rasta dvije su osnovne karakteristike razvijenog područja koje se prilagođava dinamičnim promjenama na globalnoj razini.

Iako je industrija zamašnjak gospodarskog razvoja područja, a malo i srednje poduzetništvo njegov vitalni segment, u idućem razdoblju Urbano područje Koprivnica za svoj razvojni iskorak oslonit će se i poljoprivredu kao tradicionalnu važnu djelatnost u ruralnim područjima te turizam - sektor u razvoju.

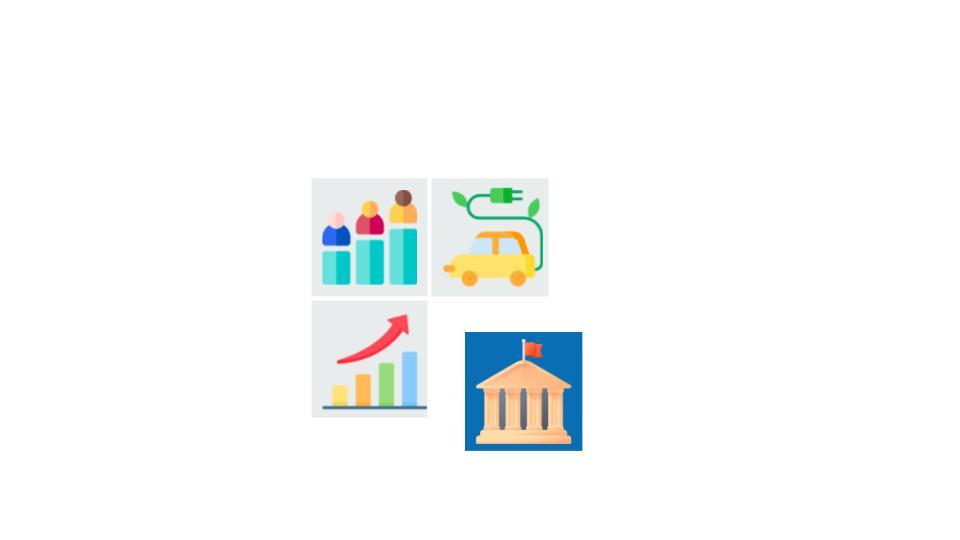
Prvi korak ka razvijenom području je **potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije**. Povećanje konkurentnosti industrije izravno je povezano s tehnološkom modernizacijom te zelenom i digitalnom tranzicijom, a za jačanje uloge malih i srednjih poduzeća uspostavit će se cjeloviti gospodarski ekosustav koji podrazumijeva kvalitetnu poduzetničku infrastrukturu, učinkovite potporne institucije, razvijenu suradnju sa znanstveno-istraživačkim institucijama i podršku u razvoju inovacija. Jačanje tehnološke opremljenosti i modernizacija prioriteti su koji će omogućiti iskorištavanje potencijala poljoprivrednog sektora, gdje je za povećanje konkurentnosti ključno olakšati tržišno pozicioniranje lokalnih proizvođača i ojačati kapacitete proizvodnje u tržišnim nišama koje kontinuirano bilježe porast potražnje, kao što je ekološka poljoprivreda. Potencijal sektora očituje se i u povezivanju s turizmom, gdje će osiguravanjem integracije lokalnih poljoprivrednih proizvoda u turističku i ugostiteljsku ponudu, lokalni lanci vrijednosti biti ojačani. Završno, kulturni i prirodni resursi kao ključni segmenti resursno-atrakcijske turističke osnove objedinjavanjem u kvalitetan i cjelovit turistički proizvod područja povećat će konkurentnost sektora koji, kako u središtu Urbanog područja, tako i izvan može predstavljati značajnu dodanu vrijednost lokalnom gospodarstvu.

Komplementarnost povećanja konkurentnosti gospodarstva i mjera zelenog rasta, kao kombinacije koja osigurava održiv socio-ekonomski razvoj područja u cjelini, očituje se u implementaciji koncepta kružne ekonomije i investicija u energetsku i ekološku tranziciju. **Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja** drugi je cilj, a energetska tranzicija djelomično se odnosi na gospodarski sektor i promicanje čistih industrija, ali podrazumijeva implementaciju mjera energetske učinkovitosti i promicanje obnovljivih izvora energije u širem smislu. Promicanje načela zelenog rasta i povećanje kvalitete okoliša u urbanom okruženju kroz ostvarenje energetskih i financijskih ušteda bit će osnova održivog gospodarskog razvoja.

Održivi rast i otpornost regionalnog gospodarstva izravno su povezani sa sposobnostima regionalnog gospodarstva za preobrazbu i prilagodbu konkurentnom i dinamičnom okruženju, za što je iskorištavanje novih izvora rasta poput zelenog gospodarstva jedan od ključnih segmenata.

|  |
| --- |
| **Posebni ciljevi** |
| 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne zajednice |
| 3.2. Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja |

|  |
| --- |
| 8.4. Sadržajno područje |

Značaj gospodarskog razvoja područja, osim bez komponente održivosti u smislu energetske i ekološke tranzicije, neodrživ je i bez prelijevanja pozitivnih gospodarskih učinaka na razinu kvalitete života. Stanovnici područja temeljni su resurs razvoja, pa su i svi prioriteti javnih politika usmjereni ka podizanju životnog standarda i razvijenosti područja. Adekvatna infrastruktura i razvijeno gospodarstvo jedni su od čimbenika, a uspostava sadržajnog područja - s kvalitetnim i dostupnim društvenim sadržajima pretpostavka su održivog razvoja lokalne zajednice.

Kulturna i sportska ponuda, uz aktivnosti civilnog društva čini sadržajno Urbano područje Koprivnica. Prvi cilj u nadolazećem razdoblju je **osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu.** Bogata i raznolika kulturna ponuda uobičajeno je karakteristika velikih urbanih središta, a kroz povećanje kvalitete kulturnih sadržaja i relevantnu, suvremenu kulturnu produkciju u Urbanom području Koprivnica doprinijet će se *odgoju* publike i prepoznatljivosti kulturnih sadržaja na lokalnoj razini. Isto tako, bogat baštinski segment kulture kroz revitalizaciju i valorizaciju kako materijalne, tako i nematerijalne baštine u idućem razdoblju bit će okosnica kulturne, ali i turističke ponude područja.

Uz jačanje kulturne ponude, drugi cilj stvaranja sadržajno bogatog područja je **osigurati dostupnost sportskih i ostalih društvenih sadržaja.** Socijalna, ali i gospodarska dimenzija sporta, povezanost sa zdravljem, socijalnom uključenosti i obrazovanjem faktori su zbog kojih je prepoznata važnost ulaganja u osiguravanje dostupnosti sportskih sadržaja - kroz investicije u sportsku infrastrukturu ali i kroz poticanje organizirane sportske aktivnosti svih generacija. Ključan preduvjet sadržajnog područja u tom je kontekstu osigurati ravnomjernu dostupnost sportskih aktivnosti na cijelom Urbanom području, prije svega kroz uvođenje novih sportskih sadržaja u ruralnim područjima.

Kvaliteta i sveobuhvatnost društvenih sadržaja koji su na raspolaganju stanovnicima izravno su povezani s kvalitetom života i zadovoljstvom stanovnika, pa time i s prosperitetom zajednice. U idućem razdoblju, za realizaciju predmetnog prioriteta jednako će važna biti uloga institucionalnih kao i izvan institucionalnih dionika. Uloga prvih ključna je prvenstveno u stvaranju preduvjeta - u kontekstu kulture revitalizaciji i valorizaciji kulturne baštine, a u kontekstu sporta u ulaganjima u sportsku infrastrukturu, dok je uloga izvan institucionalnog sektora važna u produkciji i provođenju samih sadržaja i usluga, s obzirom na izraženu ulogu civilnog društva i volonterstva u oba sektora.

|  |
| --- |
| **Posebni ciljevi** |
| 3.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu |
| 3.2. Osigurati dostupnost sportskih i ostalih društvenih sadržaja |

Sažetak prioriteta javnih politika s popisom pripadajućih posebnih ciljeva prikazan je u tablici niže:

Tablica 4 Sažetak strateškog okvira Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vizija** | | | |
| Srce Podravine u novom ruhu - progresivno, povezano i razvijeno, kaj got ‘ko rekel! | | | |
| **Prioriteti javnih politika** | | | |
| Vitalno područje | Funkcionalno područje | Razvijeno područje | Sadržajno područje |
|  |  |  |  |
| **Posebni ciljevi** | | | |
| Uspostavit cjelovit, pristupačan i kvalitetan sustava odgoja i obrazovanja | Uspostaviti održiv sustav prijevoza | Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije | Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu |
| Potaknuti demografsku revitalizaciju | Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti | Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja | Osigurati dostupnost sportskih i ostalih društvenih sadržaja |
| Ojačati društvenu inkluziju i skrb za stanovnike | Unaprijediti infrastrukturne sustave i uspostaviti cjelovit sustav za gospodarenje otpadom |  |  |

*Izvor: izrada autora*

# 9. Popis posebnih ciljeva i ključnih pokazatelja ishoda

Popis posebnih ciljeva Strategije razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. uparen s doprinosom koji isti ostvaruju u kontekstu strateških ciljeva Nacionalne razvojne strategije do 2030. prikazan je u tablici niže.

Sadržaj tablice usklađen je sa Smjernicama, te redom prikazuje:

* strateški cilj NRS-a 2030.
* pokazatelj učinka strateškog cilja NRS-a
* poseban cilj SRUP-a koji izravno doprinosi provedbi gore navedenog strateškog cilja NRS-a 2030.
* pokazatelj ishoda posebnog cilja SRUP-a

Tablica 5 Popis posebnih ciljeva i ključnih pokazatelja

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| BDP po stanovniku prema paritetu kupovne moći, u % prosjeka EU | | 65% (2019.) | 75% |
| Vrijednost izvoza roba i usluga, u % BDP-a | | 52,30% (2019.) | 70% |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije | | |
| 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Udio zaposlenih u mikro, malim i srednjim poduzećima u ukupnom broju zaposlenih (OI.02.1.31)** | 51,99% (2020.) | 55% |
| **Dolasci u turističke smještajne objekta (OI.02.8.01)** | 2.919 (2020.) | 12.445 |
| **Rashodi za kulturu JLP(R)S, po stanovniku (OI.02.8.48)** | 289 HRK (2021.) | 339 HRK |
|  | | | |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 2. Obrazovani i zaposleni ljudi | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| Obuhvat djece od 4 godine do početka obveznog obrazovanja (predškolski odgoj) | | 83% (2019.) | > 97% |
| Stopa zaposlenosti (dobna skupina 20 - 64 godine) | | 66,70% (2019.) | 75% |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 1.1. Uspostaviti cjelovit, pristupačan i kvalitetan sustav odgoja i obrazovanja | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Rashodi za odgojno-obrazovni sustav JLP(R)S, po stanovniku (OI.02.2.58)** | 2.657,00 HRK (2021.) | 2.707,00 HRK |
| **Broj dječjih vrtića i drugih pravnih osoba koje ostvaruju program predškolskog odgoja (OI.02.2.61)** | 23 (2021.) | 25 |
|  | | | |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 3. Učinkovito i djelotvorno pravosuđe, javna uprava i upravljanje državnom imovinom | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| Indeks globalne konkurentnosti (GCI) -  Stup 1. „Institucije” | | 77. mjesto (2019) | < 60. mjesta |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 2.2. Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Broj novih e-usluga za građane (OI.02.7.35)** | 0 | 5 |
| / | / | / |
|  | | | |
| **Strateški cilj 5.** | | | |
| 5. Zdrav, aktivan i kvalitetan život | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| Očekivani broj godina zdravog života | | 58,5 godina - žene 56,5 godina - muškarci (2018.) | > 64 godine žene > 64 godine muškarci |
| Osobe u riziku od siromaštva i socijalne  isključenosti | | 23,30% (2019.) | < 15% |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 1.3. Ojačati društvenu inkluziju i skrb za stanovnike | | |
| 4.2. Osigurati dostupnost sportskih i ostalih društvenih sadržaja | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Rashodi za socijalnu zaštitu JLP(R)S, po stanovniku (OI.02.3.63)** | 300,42 HRK (2021.) | 350,42 HRK |
| **Broj udruga civilnog društva na 10.000 stanovnika (OI.02.13.30)** | 126 (2021.) | 131 |
|  | | | |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 6. Demografska revitalizacija i bolji položaj obitelji | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| Stopa totalnog fertiliteta | | 1,47 djece (2018.) | 1,8 djece |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 1.2. Potaknuti demografsku revitalizaciju | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Postotak stanovništva od 0 do 14 godina u ukupnom stanovništvu (OI.02.3.04)** | 15,25% (2011.) | 15,50% |
| **Broj kućanstava i stambenih jedinica**  **(OI.02.13.21 )** | 16.519/26.798  (2021.) | 15.937/27.338 |
|  | | | |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| Stopa recikliranja komunalnog otpada | | 25,30% (2018.) | 55% |
| Udio obnovljivih izvora energije u bruto  ukupnoj potrošnji energije | | 28,02% (2018.) | 36,40% |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 2.3. Unaprijediti infrastrukturne sustave i uspostaviti cjelovit sustav gospodarenja otpadom | | |
| 3.2. Pratiti trendove zelenog i održivog razvoja | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Sakupljena količina odvojenog komunalnog otpada u sklopu javne usluge (OI.02.6.64)** | 1.313,99 t (2020.) | 1.378,00 t |
| **Stanovništvo priključeno na javnu vodoopskrbu (OI.02.6.35)** | 75% (2021.) | 95% |
| **Stanovništvo obuhvaćeno Sporazumom gradonačelnika za potpisnike za klimu i energiju (OI.02.6.50)** | 28.666 (2021.) | 28.666 |
|  | | | |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 9. Samodostatnost u hrani i razvoj biogospodarstva | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| Produktivnost rada u poljoprivredi | | 6.107 eura/GJR\* (2019.) | 10.000,00 eura/GJR\* |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Subjekti upisani u Upisnik poljoprivrednih proizvođača (OI.02.12.77)** | 2.651 (2020.) | 2.900 |
| / | / | / |
|  | | | |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 10. Održiva mobilnost | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| Indeks globalne konkurentnosti (GCI) komponenta “Infrastruktura” | | 32. Mjesto (2019.) | < 28. mjesta |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Broj javno dostupnih punionica za vozila na električni pogon (OI.02.11.44)** | 10 (2021.) | 20 |
| / | / | / |
|  | | | |
| **Strateški cilj NRS-a** | | | |
| 11. Digitalna tranzicija društva i gospodarstva | | | |
| **Pokazatelj učinka** | | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2030.:** |
| DESI indeks gospodarske i društvene digitalizacije | | 47,60 (20. mjesto u EU) (2020.) | Dostići prosjek EU |
|  | **Posebni cilj SRUP-a** | | |
| 2.2. Pratiti trendove razvoja digitalne povezivosti | | |
| **Pokazatelj ishoda** | **Početna vrijednost** | **Ciljana vrijednost 2027.:** |
| **Kućanstva sa širokopojasnim pristupom (OI.02.7.05)** | 41,62 %(2022.) | 91,62% |
| / | / | / |

*Izvor: izrada autora*

# 10. Terminski plan provedbe projekata od strateškog značaja

Tablica 6 Terminski plan provedbe projekata od strateškog značaja[[5]](#footnote-5)

|  |  |
| --- | --- |
| **Posebni cilj 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije** | |
| **Projekt od strateškog značaja 1. Zelena tržnica s intermodalnim terminalom** | |
| Nositelj projekta | Grad Koprivnica |
| Kratki opis projekta | Projekt Zelena tržnica s intermodalnim terminalom u Gradu Koprivnici kao ulaganje u višenamjensku društvenu - gospodarsku infrastrukturu obuhvatit će rekonstrukciju prostora gradske tržnice uključujući i prostore upravnih službi te prostora za organizacije civilnog društva, zajedno s izgradnjom intermodalnog čvorišta s prostorom za parkiranje te početnim stajalištem koprivničkog javnog prijevoza - BusKO i središnjom stanicom sustava javnih bicikala - BicKO. |
| Spremnost projekta | Izrađena urbanističko-arhitektonska studija |
| Planirano trajanje projekta | 36 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 60.008.310,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 2. Uvođenje ekološki prihvatljivog javnog prijevoza** | |
| Nositelj projekta | Grad Koprivnica/Komunalac d.o.o. |
| Kratki opis projekta | Cilj projekta je uvođenje ekološki prihvatljivog javnog prijevoza te obuhvaća implementaciju nove usluge autobusnog prijevoza BusKO uvođenjem novih autobusnih linija na razini Urbanog područja, opremanje i uređenje autobusnih stajališta i prateću digitalnu i kontrolnu infrastrukturu, te unaprjeđenje sustava dijeljenih bicikla BicKO. |
| Spremnost projekta | Izrađen Akcijski plan održive mobilnosti za funkcionalno urbano područje Grada Koprivnice |
| Planirano trajanje projekta | 36 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 54.540.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, javna poduzeća, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 3. Unaprjeđenje kulturne infrastrukture - kina i knjižnice u Koprivnici** | |
| Nositelj projekta | Grad Koprivnica |
| Kratki opis projekta | Rekonstrukcijom kina i dogradnjom prostora Gradske knjižnice Koprivnica osigurat će su suvremena društvena i kulturna infrastruktura za potrebe svih stanovnika UP-a, s obzirom da su Kino Velebit i Gradska knjižnica Koprivnica jedine takve kulturne ustanove na području obuhvata. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 36 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 26.331.330,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 4. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u naselju Kunovec - FAZA I.** | |
| Nositelj projekta | Općina Koprivnički Ivanec |
| Kratki opis projekta | Projekt podrazumijeva izgradnju pješačko - biciklističke infrastrukture u naselju Kunovec u Općini Koprivnički Ivanec - na dijelovima ulica Seljačke bune i kralja Tomislava, do granice sa naseljem Botinovec, ukupne duljine 1.814 metara. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija; ishođena Građevinska dozvola |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 6.542.866,91 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 5. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u Ulici Braće Radić - III. faza** | |
| Nositelj projekta | Općina Koprivnički Bregi |
| Kratki opis projekta | Projekt podrazumijeva izgradnju pješačko - biciklističke staze u Ulici Braće Radić u Općini Koprivnički Bregi - III. faza. Realizacija projekta doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija; ishođena Građevinska dozvola |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 900.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 6. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u Ulici Stjepana Radića u naselju Glogovac - DIONICA 1** | |
| Nositelj projekta | Općina Koprivnički Bregi |
| Kratki opis projekta | Projekt obuhvaća izgradnju pješačko - biciklištičke staze u Ulici Stjepana Radića (od Koprivničke ulice do kčbr. 472 k.o. Glogovac) u naselju Glogovac, ukupne duljine 750 m. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija; u postupku ishođenja Građevinske dozvole |
| Planirano trajanje projekta | 36 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆1.500.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 7. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u Ulici Stjepana Radića u naselju Glogovac - DIONICA 2** | |
| Nositelj projekta | Općina Koprivnički Bregi |
| Kratki opis projekta | Projekt obuhvaća izgradnju pješačko - biciklištičke staze u Ulici Stjepana Radića (od kčbr. 427/2 k.o. Glogovac do Bilogorske ulice) u naselju Glogovac, ukupne duljine 520 m. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija; u postupku ishođenja Građevinske dozvole |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆700.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 8. Izgradnja pješačko-biciklističke staze na spoju naselja Koprivnički Bregi i Glogovac** | |
| Nositelj projekta | Općina Koprivnički Bregi |
| Kratki opis projekta | Projekt obuhvaća izgradnju 2.000 metara pješačko - biciklističke staze čija realizacija omogućava spajanje dvaju naselja - Koprivnički Bregi i Glogovac biciklističkom infrastrukturom. S obzirom da se radi o spoju uz županijsku cestu, realizacija projekta značajno će doprinijeti većoj sigurnosti svih sudionika u prometu te boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 48 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 2.000.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 9. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u naselju Koprivnički Bregi (spoj ulica A. Šenoe, V. Nazora - spoj na Ulicu M. Gupca)** | |
| Nositelj projekta | Općina Koprivnički Bregi |
| Kratki opis projekta | Projektom će biti izgrađena pješačko-biciklistička staza u naselju Koprivnički Bregi, koja se nadovezuje na postojeću pješačku stazu. Projekt doprinosi širenju mreže pješačko-biciklističke infrastrukture, te posljedično i boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 4.000.0000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |

|  |  |
| --- | --- |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 10. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u Podravskoj ulici u Torčecu** | |
| Nositelj projekta | Općina Drnje |
| Kratki opis projekta | Projektom će biti izgrađena pješačko-biciklistička staza u Općini Drnje. Projekt doprinosi širenju mreže pješačko-biciklističke infrastrukture, te posljedično i boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 1.270.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 11. Izgradnja pješačko-biciklističke staze od centra do Dravskog mosta** | |
| Nositelj projekta | Općina Drnje |
| Kratki opis projekta | Projektom će biti izgrađena pješačko-biciklistička staza od uz državnu cestu DC41, i tako značajno unaprijeđena sigurnost svih sudionika u prometu te širenju mreže pješačko-biciklističke infrastrukture i boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija; u postupku ishođenja Građevinske dozvole |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 4.350.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, državni proračun, županijski proračun, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 12. Izgradnja pješačko-biciklističke staze** | |
| Nositelj projekta | Općina Sokolovac |
| Kratki opis projekta | Projekt podrazumijeva provedbu izgradnje pješačko - biciklističke staze u Sokolovcu. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 7.750.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 13. Izgradnja pješačko - biciklističke staze u Sigecu - I. faza** | |
| Nositelj projekta | Općina Peteranec |
| Kratki opis projekta | Realizacijom predmetnog projekta osigurat će se sigurnost pješaka i biciklista kao sudionika u prometu, te trajno riješiti pitanje kolnih prilaza i odvodnih kanala. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno tehnička dokumentacija |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆3.400.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, županijski proračun, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 14. Izgradnja pješačko - biciklističke staze Štaglinec - Draganovac** | |
| Nositelj projekta | Grad Koprivnica |
| Kratki opis projekta | Projekt obuhvaća izgradnju pješačko - biciklističke staze u Gradu Koprivnici, između dva prigradska naselja Štaglinec i Draganovec, u duljini od 1.820 m. Cilj projekta je povećanje sigurnosti pješaka i biciklista prilikom kretanja uz glavnu magistralnu prometnicu. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija; ishođena Građevinska dozvola |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 3.989.960,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 15. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u ulici M.P. Miškine - I. FAZA** | |
| Nositelj projekta | Općina Đelekovec |
| Kratki opis projekta | Izgradnja pješačko-biciklističke staze u ulici M.P. Miškine, u duljini od 900 metara u prvoj fazi. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 2.000.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 16. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u ulici M.P. Miškine - II. FAZA** | |
| Nositelj projekta | Općina Đelekovec |
| Kratki opis projekta | Izgradnja pješačko-biciklističke staze u ulici M.P. Miškine, u duljini od 600 metara u drugoj fazi. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 1.000.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 17. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u ulici Pavla Kvakana** | |
| Nositelj projekta | Općina Đelekovec |
| Kratki opis projekta | Projektom će biti realizirana investicija u izgradnju pješačko-biciklističke staze u Ulici Pavla Kvakana u Đelekovcu. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 36 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 2.400.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 18. Izgradnja pješačko-biciklističke staze u Peterancu - II. faza** | |
| Nositelj projekta | Općina Peteranec |
| Kratki opis projekta | Projekt podrazumijeva provedbu II. faze izgradnje pješačko-biciklističke staze u Peterancu. Izgradnja biciklističke infrastrukture doprinijet će boljoj povezanosti alternativnim oblicima prijevoza na linijama koje služe za dnevne migracije, a time i smanjenju negativnog utjecaja prometa na okoliša kroz smanjenje emisije CO₂. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija. |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 1.100.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 2.1. Uspostaviti održiv sustav prijevoza** | |
| **Projekt od strateškog značaja 19. Mapiranje biciklističkih staza u Urbanom području Koprivnica** | |
| Nositelj projekta | Grad Koprivnica |
| Kratki opis projekta | Projektom je planirano mapiranje cjelokupne pješačko-biciklističke infrastrukture s ciljem dodatne popularizacije korištenja održivih oblika prijevoza od strane lokalnog stanovništva, odnosno promicanja aktivnog i cikloturizma na području UP Koprivnica. Stvaranjem jedinstvene baze dostupne infrastrukture te njenom digitalizacijom na korisniku prilagođen način izradom aplikativnog rješenja utjecat će se na ostvarenje gore navedenog cilja. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 200.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije** | |
| **Projekt od strateškog značaja 20. Sanacija i stavljanje u funkciju napuštene i onečišćene bivše vojarne u svrhu uspostave nove poduzetničke zone u Kampusu** | |
| Nositelj projekta | Grad Koprivnica |
| Kratki opis projekta | Projekt uključuje komunalno opremanje zone gospodarske namjene u kompleksu Kampus, površine cca 500.000 m², odnosno izgradnju prometnice, odvodnje oborinskih voda, javne rasvjete, kabelske kanalizacije te formiranje parcela infrastrukturnih koridora i parcela za razvoj gospodarske namjene. Projektom se stvaraju preduvjeti za aktiviranje zone gospodarske namjene u neposrednoj blizini postojećeg poduzetničkog inkubatora i sveučilišnog centra te stvaranjem prostora sudjelovanja poduzetničke i znanstvene zajednice. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆14.481.980,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije** | |
| **Projekt od strateškog značaja 21. Centar za digitalnu transformaciju u poduzetništvu** | |
| Nositelj projekta | ENTER Koprivnica d.o.o. |
| Kratki opis projekta | Projekt obuhvaća izgradnju Centra za digitalnu transformaciju u poduzetništvu, odnosno uspostavu novog vida poduzetničke potporne infrastrukture na području Grada Koprivnice, odnosno cijelog UP.  Cilj projekta je ulaganjem u poslovnu infrastrukturu doprinijeti stvaranju povoljnih uvjeta za razvoj poduzetništva, stvaranje povoljne poduzetničke klime za inovativne *start up*-ove i jačanje kapaciteta postojećih poduzetnika. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja (dokumentacija nije izrađena) |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | 37.677.530,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun, javna poduzeća |

|  |  |
| --- | --- |
| **Posebni cilj 3.1. Potaknuti nove ideje u razvoju lokalne ekonomije** | |
| **Projekt od strateškog značaja 22. Proširenje postojeće poduzetničke zone** | |
| Nositelj projekta | Općina Novigrad Podravski |
| Kratki opis projekta | Projektom je planirano proširenje postojeće poduzetničko/poslovne zone u Općini Novigrad Podravski, s obzirom na popunjenost postojećih kapaciteta. Radovi obuhvaćaju izgradnje prometnice i spajanje s postojećom prometnice za poslovnu zonu, čime se omogućuje kružni tok prometa te dovod vodovoda, plinovoda i kanalizacije u zonu. Projektom će biti izgrađeni i opremljeni dodatni kapaciteti zone, odnosno otvoren pristup neiskorištenom zemljištu za obavljanje poduzetničkih aktivnosti. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 2.500.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 23. Muzejska četvrt** | |
| Nositelj projekta | Grad Koprivnica |
| Kratki opis projekta | Projektom će biti uspostavljen Muzej Podravine sa zbirkama građanske povijesti, vinskog i sakralnog folklora, naivne umjetnosti i drugih kulturnih i povijesnih obilježja od značaja za Koprivnicu i Podravinu. Projekt obuhvaća sveobuhvatnu rekonstrukciju najstarijeg dijela grada Koprivnice u kojem se nalazi nekoliko građevina koji imaju velik značaj za Grad Koprivnicu u kulturološkom i povijesnom smislu. Naziv projekta povezan je s obujmom investicije koja podrazumijeva više objekata: Zgradu Muzeja grada Koprivnice, Kuću Malančec, Esterovu 17 i Esterovu 19. |
| Spremnost projekta | Projektno-tehnička dokumentacija je u izradi. |
| Planirano trajanje projekta | 48 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 75.000.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |

|  |  |
| --- | --- |
| **Posebni cilj j 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 24. Rekonstrukcija rodne kuće Ivana Sabolića** | |
| Nositelj projekta | Općina Peteranec |
| Kratki opis projekta | Projektom će biti rekonstruirana rodna kuća Ivana Sabolića u Općini Peteranec. Realizacijom projekta doprinijet će se valorizaciji kulturno - turističkog potencijala u Općini Peteranec, a cilj projekta je prenamjena kuće u muzejske i edukativne svrhe. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 48 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆2.150.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj j 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 25. Rekonstrukcija doma kulture Pajo Kanižaj** | |
| Nositelj projekta | Općina Đelekovec |
| Kratki opis projekta | Projekt obuhvaća rekonstrukciju doma kulture Pajo Kanižaj u Općini Đelekovec - uređenje pozornice, prostora knjižnice te zavičajne zbirke, te popratno adaptaciju objekta u smislu poboljšanja energetske učinkovitosti istog kroz radove da vanjskoj ovojnici zgrade, zamjeni stolarije, uređenju sanitarnih prostorija itd. Realizacija projekata doprinijet će modernizaciji društveno-kulturne infrastrukture. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 36 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆2.077.500,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj j 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 26. Rekonstrukcija zgrade kurije** | |
| Nositelj projekta | Općina Koprivnički Ivanec |
| Kratki opis projekta | Projekt uključuje rekonstrukciju, dogradnju i opremanje postojeće zgrade kurije u Koprivničkom Ivancu s izložbenim prostorom za “Ivanečki vez”. Realizacija projekta doprinijet će valorizaciji kulturne baštine Koprivničkog Ivanca i UP Koprivnica u cjelini, te revitalizaciji zgrade kurije i time povećanju kulturno-turističkog potencijala područja. |
| Spremnost projekta | Projektno-tehnička dokumentacija je u izradi |
| Planirano trajanje projekta | 12 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆4.000.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj j 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 27. Uređenje etno kuće za etno muzej** | |
| Nositelj projekta | Općina Novigrad Podravski |
| Kratki opis projekta | Realizacija projekta obuhvaća konzervatorske radove na uređenju etno kuće te valorizaciju kao etno muzeja s postavom predmeta etno baštine i edukativno - informativnim segmentom u Općini Novigrad Podravski. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 6.800.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj j 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 28. Rekonstrukcija paviljona - Muzejska četvrt** | |
| Nositelj projekta | Općina Drnje |
| Kratki opis projekta | Projektom je planirano uređenje kulturnog spomenika u parku u Općini Drnje, valorizacija i revitalizacija istog kroz prenamjenu za potrebe izložbene galerije. Projekt će doprinijeti održivom upravljanju i povećanju privlačnosti kulturne baštine te unaprjeđenju kulturnih i turističkih sadržaja. |
| Spremnost projekta | Izrađeno idejno rješenje |
| Planirano trajanje projekta | 36 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 150.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |

|  |  |
| --- | --- |
| **Posebni cilj j 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 29. Opremanje kulturnog centra u Peterancu** | |
| Nositelj projekta | Općina Peteranec |
| Kratki opis projekta | Nakon završetka rekonstrukcije starog mlina u naselju Peteranec projektom će isti biti opremljen na način da se definira stalni galerijski postav te opreme uredi/prostorije za potrebe udruga. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 1.300.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 30. HlebinARTS izgradnja kulturno-turističke** | |
| Nositelj projekta | Općina Hlebine |
| Kratki opis projekta | Izgradnja i opremanje kulturno-turističke infrastrukture s ugostiteljskim sadržajima, smještajnim jedinicama i dvije male etno kuće s tradicijskim obrtima. Svrha projekta je dobivanje prostora za edukaciju posjetitelja na temu naivnog slikarstvo - hlebinske škola, te prezetnacija etno kulinarske ponude. Projekt će doprinijeti održivom upravljanju i povećanju privlačnosti kulturne baštine te unaprjeđenju kulturnih sadržaja. |
| Spremnost projekta | Izrađena projektno-tehnička dokumentacija; ishođena Građevinska dozvola |
| Planirano trajanje projekta | 24 mjeseca |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 10.000.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 31. Kulturni centar u Sigecu - Gruntovčani** | |
| Nositelj projekta | Općina Peteranec |
| Kratki opis projekta | Projekt uključuje kupnju, rekonstrukciju i prenamjenu objekta - tradicionalne kuće - za potrebe stavljanja u funkciju Kulturnog centra u Sigecu, tematskog kulturnog centra posvećenog Gruntovčanima i tradicionalnom podravskom načinu života. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 48 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 2.070.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| **Posebni cilj 4.1. Osigurati raznoliku kulturnu ponudu i pripadajuću infrastrukturu** | |
| **Projekt od strateškog značaja 32. Obnova Kapetanije** | |
| Nositelj projekta | Općina Peteranec, Muzej grada Koprivnice |
| Kratki opis projekta | Projektom će biti provedena cjelovita obnova stare zgrade Kapetanije u Peterancu te rekonstrukcija i revitalizacija društvenih prostorija i stalnog postava u muzejskom dijelu, a koji sadrži skulpture Ivana Sabolića. |
| Spremnost projekta | Projektna ideja |
| Planirano trajanje projekta | 48 mjeseci |
| Ukupna procijenjena vrijednost projekta | ≆ 7.300.000,00 HRK |
| Planirani izvori financiranja | ITU mehanizam, lokalni proračun |
| *Izvor: izrada autora* |  |

Tablica 7 Gantogram provedbe strateških projekta

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| r.br. | Strateški projekt | 2021. | 2022. | 2023. | 2024. | 2025. | 2026. | 2027. |
| 1. | Zelena tržnica s terminalom |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Ekološki prihvatljiv javni prijevoz |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Kultura - kino i knjižnica |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Biciklističke staze - Kunovec |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | Biciklističke staze - Pavla Kvakana |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Biciklističke staze - Ul. Braće Radić - faza III. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Biciklističke staze - Glogovac 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | Biciklističke staze - Glogovac 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. | Biciklističke staze - Bregi/Glogovac |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Biciklističke staze - Koprivnički Bregi - spoj ulica |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Biciklističke staze - Sigetec I. faza |  |  |  |  |  |  |  |
| 12. | Biciklističke staze - Štaglinec-Dragnovec |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | Biciklističke staze - Torčec |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Biciklističke staze - centar/Dravski most |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. | Biciklističke staze - Sokolovac |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. | Biciklističke staze - M.P. Miškine 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17. | Biciklističke staze - M.P. Miškine 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18. | Biciklističke staze - Peteranec |  |  |  |  |  |  |  |
| 19. | Biciklističke staze - mapiranje |  |  |  |  |  |  |  |
| 20. | Muzejska četvrt - Koprivnica |  |  |  |  |  |  |  |
| 21. | Rodna kuća Ivana Sabolića |  |  |  |  |  |  |  |
| 22. | Dom kulture Pajo Kanižaj |  |  |  |  |  |  |  |
| 23. | Rekonstrukcija zgrade kurije |  |  |  |  |  |  |  |
| 24. | Etno kuća za etno muzej |  |  |  |  |  |  |  |
| 25. | Rekonstrukcija paviljona |  |  |  |  |  |  |  |
| 26. | Kulturni centar u Peterancu |  |  |  |  |  |  |  |
| 27. | HlebinARTS |  |  |  |  |  |  |  |
| 28. | Kulturni centar u Sigecu - Gruntovčani |  |  |  |  |  |  |  |
| 29. | Kapetanija |  |  |  |  |  |  |  |
| 30. | Poduzetnička zona - vojarna |  |  |  |  |  |  |  |
| 31. | Proširenje poduzetničke zone |  |  |  |  |  |  |  |
| 32. | Centar za digitalnu transformaciju |  |  |  |  |  |  |  |

# 11. Indikativni financijski plan

Tablica 8 Indikativni financijski plan

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Strateški cilj  (NRS 2030.)** | **SC 1.** Konkurentno i inovativno gospodarstvo  **SC 2.** Obrazovani i zaposleni ljudi  **SC 3**. Učinkovito i djelotvorno pravosuđe, javna uprava i upravljanje državnom imovinom  **SC 5.** Zdrav, aktivan i kvalitetan život  **SC 6.** Demografska revitalizacija i bolji položaj obitelji  **SC 8**. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost  **SC 9.** Samodostatnost u hrani i razvoj biogospodarstva  **SC 10**. Održiva mobilnost  **SC 11**. Digitalna tranzicija društva i gospodarstva | | | | | | | | |
| **Pokazatelj učinka** | **SC 1.** BDP po stanovniku prema paritetu kupovne moći, u % prosjeka EU; Vrijednost izvoza roba i usluga, u % BDP-a;  **SC 2.** Obuhvat djece od 4 godine do početka obveznog obrazovanja (predškolski odgoj); Stopa zaposlenosti (dobna skupina 20 - 64 godine)  **SC 3.** Indeks globalne konkurentnosti (GCI) - Stup 1. „Institucije”  **SC 5**. Očekivani broj godina zdravog života; Osobe u riziku od siromaštva i socijalne isključenosti  **SC 6.** Stopa totalnog fertiliteta **SC 8.** Stopa recikliranja komunalnog otpada; Udio obnovljivih izvora energije u bruto ukupnoj potrošnji energije  **SC 9.** Produktivnost rada u poljoprivredi  **SC 10**. Indeks globalne konkurentnosti (GCI) komponenta “Infrastruktura”  **SC 11**. DESI indeks gospodarske i društvene digitalizacije | | | | | | | | |
| **Posebni ciljevi** | Pokazatelji ishoda | Financijski plan 2021. (u HRK) | Financijski plan 2022. (u HRK) | Financijski plan 2023. (u HRK) | Financijski plan 2024. (u HRK) | Financijski plan 2025. (u HRK) | Financijski plan 2026. (u HRK) | Financijski plan 2027. (u HRK) | Ukupna alokacija po posebnom cilju (u HRK) |
| **Posebni cilj 1.1.** | (OI.02.2.58)  (OI.02.2.61) | 0,00 | 5.732.500,00 | 20.839.620,18 | 42.188.045,50 | 73.830.511,00 | 35.544.326,50 | 11.690.691,50 | 189.825.694,68 |
| **Posebni cilj 1.2.** | (OI.02.3.04)  (OI.02.13.21 ) | 0,00 | 1.052.900,00 | 990.600,00 | 296.900,00 | 2.330.000,00 | 7.830.000,00 | 338.500,00 | 12.838.900,00 |
| **Posebni cilj 1.3.** | (OI.02.3.63) | 0,00 | 370.085,00 | 3.650.000,00 | 5.000.000,00 | 8.940.000,00 | 1.750.000,00 | 0,00 | 19.710.085,00 |
| **Posebni cilj 2.1.** | (OI.02.11.44) | 0,00 | 9.979.500,00 | 30.075.883,90 | 55.291.552,40 | 58.936.299,31 | 42.203.472,90 | 12.050.450,40 | 208.537.158,91 |
| **Posebni cilj 2.2.** | (OI.02.7.05) | 0,00 | 1.364.800,00 | 1.521.000,00 | 2.551.000,00 | 1.551.000,00 | 1.571.000,00 | 1.521.000,00 | 10.079.800,00 |
| **Posebni cilj 2.3.** | (OI.02.6.64)  (OI.02.6.35) | 0,00 | 281.694.707,67 | 113.375.250,00 | 8.070.000,00 | 30.372.573,80 | 21.282.573,80 | 17.032.573,80 | 471.827.679,07 |
| **Posebni cilj 3.1.** | (OI.02.1.31)  (OI.02.12.77) | 0,00 | 1.260.725,00 | 1.100.000,00 | 11.890.990,00 | 43.132.938,00 | 37.711.948,00 | 33.961.948,00 | 129.058.549,00 |
| **Posebni cilj 3.2.** | (OI.02.6.50) | 0,00 | 2.089.558,13 | 4.942.503,00 | 7.680.000,00 | 27.733.326,00 | 28.165.766,00 | 26.605.766,00 | 97.216.919,13 |
| **Posebni cilj 4.1.** | (OI.02.8.48) | 0,00 | 17.942.282,00 | 31.007.088,20 | 41.107.088,20 | 44.091.198,20 | 28.508.910,00 | 9.884.110,00 | 172.540.676,60 |
| **Posebni cilj 4.2.** | (OI.02.13.30) | 0,00 | 2.834.457,41 | 28.769.576,16 | 25.880.236,00 | 29.870.236,00 | 6.910.000,00 | 10.900.000,00 | 105.164.505,57 |
| **Indikativna alokacija za provedbu SRUP-a po godinama** | | **Ukupna alokacija 2021. (u HRK)** | **Ukupna alokacija 2022. (u HRK)** | **Ukupna alokacija 2023. (u HRK)** | **Ukupna alokacija 2024. (u HRK)** | **Ukupna alokacija 2025. (u HRK)** | **Ukupna alokacija 2026. (u HRK)** | **Ukupna alokacija a 2027. (u HRK)** | **Ukupna alokacija  (u HRK)** |
| **Planirani izvori financiranja** | Državni proračun | 0,00 | 42.995.396,09 | 31.345.900,00 | 10.691.350,00 | 42.166.000,00 | 18.991.000,00 | 5.266.500,00 | 113.506.746,09 |
| Fondovi EU/zajmovi/ pomoći/ostalo | 0,00 | 201.720.407,03 | 136.532.592,18 | 114.415.803,50 | 193.889.803,90 | 119.547.229,90 | 74.992.438,90 | 846.098.275,41 |

*Izvor: izrada autora*

# 12. Okvir za praćenje i vrednovanje

Strategija razvoja Urbanog područja Koprivnica za razdoblje 2021.-2027. planski je dokument politike regionalnog razvoja kojim se utvrđuju ciljevi i prioriteti razvoja Urbanog područja Koprivnica. Zakonodavni okvir koji regulira regionalni razvoj i strateško planiranje definira obavezu praćenja i vrednovanja s ciljem povećanja djelotvornosti, učinkovitosti i utjecaja na regionalni razvoj.

**Praćenje i izvještavanje**

Praćenje i izvještavanje o provedbi SRUP-a dio je procesa strateškog planiranja koji podrazumijeva prikupljanje, analizu i usporedbu pokazatelja kojima se sustavno prati uspješnost provedbe ciljeva akta strateškog planiranja.

Za izvještavanje o provedbi SRUP-a nadležan je Grad Koprivnica, kao središte Urbanog područja i nositelj izrade dokumenta, a Izvješće se izrađuje temeljem uputa koje Gradu dostavlja Ministarstvo. Sukladno Smjernicama, nositelj izrade SRUP-a Izvješće o provedbi podnosi Ministarstvu regionalnog razvoja i fondova Europske unije, jednom godišnje, najkasnije do 31. srpnja tekuće godine za prethodnu godinu. Prije podnošenja, mišljenje na Izvješće daje Koordinacijsko vijeće Urbanog područja.

Osim toga, u pogledu izvještavanja šire javnosti o statusu provedbe SRUP-a, Grad Koprivnica na svojim internetskim stranicama objavljivat će podatke i godišnja izvješća o provedbi SRUP-a, sukladno odredbama propisa koji uređuje pravo na pristup informacijama.

**Vrednovanje**

Zakonom o regionalnom razvoju Republike Hrvatske (NN 147/14, 123/17, 118/18) utvrđena je obaveza postupka vrednovanja planskih dokumenata politika regionalnog razvoja, uključujući i strategija razvoja urbanih područja, što podrazumijeva vrednovanje tijekom izrade, vrednovanje tijekom provedbe i vrednovanje nakon provedbe.

* Vrednovanje tijekom izrade (prethodno vrednovanje) provodi se tijekom izrade planskog dokumenta i prvenstveno je usmjereno na analizu snaga, slabosti i razvojnog potencijala. Svrha prethodnog vrednovanja je osiguravanje relevantnosti i koherentnosti dokumenta, te se zaključci istog integriraju u dokument tijekom izrade.
* Vrednovanje tijekom provedbe upravljački je alat kojim se pomaže izvedba planskih dokumenata, odnosno utvrđuju potencijalni nedostaci u provedbi i eventualne potrebe za njegovim izmjenama.
* Vrednovanje nakon provedbe se provodi po završetku provedbe planskog dokumenta s ciljem ocjene cjelokupnog učinka planskog dokumenta, odnosno njegovu djelotvornost i učinkovitost na područje obuhvata.

Sukladno Smjernicama, pokretanje postupka prethodnog vrednovanja (vrednovanje tijekom izrade SRUP-a) obavezna je aktivnost tijekom izrade nacrta SRUP-a, te je Grad Koprivnica pokrenuo postupak prethodnog vrednovanja, čije su preporuke i zaključci integrirani u sam dokument. Sažetak rezultata prethodnog vrednovanja prilog je SRUP-a (Prilog 3).

# Prilozi

Prilog 1. Analiza stanja

Prilog 2. SWOT analiza

Prilog 3. Sažetak rezultata prethodnog vrednovanja

Prilog 4. Sažetak provedenog postupka savjetovanja s javnošću

Prilog 5. Odluka o osnivanju i imenovanju Partnerskog vijeća za izradu i praćenje Strategije razvoja manjeg urbanog područja Koprivnica za financijsko razdoblje od 2021. do 2027. godine (KLASA: 010-01/21-01/0003; URBROJ: 2137/01-03/2-21-88)

Prilog 6. Izvještaji o provedenom konzultacijskom procesu

Prilog 7. Odluka o osnivanju i imenovanju Koordinacijskog vijeća manjeg urbanog područja Koprivnica (KLASA: 010-01/21-01/0003; URBROJ: 2137/01-03/2-21 89)

Prilog 8. Odluka kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš

Strategije razvoja manjeg urbanog područja Koprivnica (KLASA: 351-01/21-01/0013; URBROJ: 2137-1-03-02/3-22-14)

1. Iako bi korištenjem dodatnih kriterija definiranja obuhvata, prvenstveno funkcionalne povezanosti potencijalno i druge okolne općine mogle biti uključene, Grad Koprivnica kao središte, zajedno s Ministarstvom regionalnog razvoja i fondova Europske unije definiralo je optimalan obuhvat od ukupno 10 sastavnica, odnosno 9 okolnih općina koje imaju zajedničku viziju razvoja, zajedničke razvojne probleme i izazove s gradom središtem. [↑](#footnote-ref-1)
2. Podaci posljednjeg službenog Popisa stanovništva iz 2011. godine korišteni su pri definiranju obuhvata Urbanog područja, s obzirom da je vrijeme uspostave istog službeni rezultati Popisa stanovništva provedenog 2021. nisu bili dostupni. [↑](#footnote-ref-2)
3. Projekt Podravski baštinski punktovi predstavlja više odvojenih ulaganja, zasebno prikazanih u poglavlju 10. Terminski plan provedbe projekata od strateškog značaja, a koji čine jednu sadržajnu cjelinu zbog čega mogu predstavljati objedinjeni projekt. [↑](#footnote-ref-3)
4. Pojedinačni prikaz svih strateških projekata koji se planiraju provoditi kroz ITU mehanizam razrađen je u poglavlju 10. Terminski plan provedbe projekata od strateškog značaja. [↑](#footnote-ref-4)
5. Temeljem naputka Ministarstva regionalnog razvoja i fondove Europske unije vezanih uz prioritizaciju projekata, projekti od strateškog značaja od rednog broja 23. do 33. prikazani su odvojeno s obzirom na različite nositelje projekata i različitu razinu spremnosti projekata, a sve zbog lakše provedbe metodologije prioritizacije. Ipak, projekti su tematski povezani odnosno čine jednu sadržajnu cjelinu obzirom da se odnose na unapređenje društveno-kulturne i kulturno-turističke infrastrukture te valorizaciju kulturne baštine, te je za iste planirana objedinjena provedba pod nazivom “Podravski baštinski punktovi”. [↑](#footnote-ref-5)