



GRANICA OBUHVATA DPU

BROJ I GRANICA POSTOJEĆE KATASTARSKÉ ČESTICE

KATASTARSKI EVIDENTIRANE GRADEVINE

GRANICA GRADEVINE Ili ZEMLJIŠNE ČESTICE

BROJ NOVOPLANIRANE GRADEVINE Ili ZEMLJIŠNE ČESTICE

KUĆNI BROJEVI UNUTAR GRANICE ZAŠTITE POVJESNE JEZGRE GRADA

KUĆNI BROJEVI IZVAN GRANICE ZAŠTITE POVJESNE JEZGRE GRADA

REGISTRIRANI SPOMENICI KULTURE- PROSTORNA MEĐA KULTURNIH DOBARA

GRANICA KULTURNO - POVJESNE CIJELINE ZONA 1A - ZONA POTPUNE ZAŠTITE GRADEVINOG SKLOPA PREMA GUPU KORPORNICE CJELOVITA ZAŠTITA SPOMENIČKE STRUKTURE

GRANICA KULTURNO - POVJESNE CIJELINE ZONA 1B - ZONA DIELOMNE ZAŠTITE POVJESNE JEZGRE PREMA GUPU KORPORNICE DIELOMNA ZAŠTITA GRADEVNE STRUKTURE

POSTOJEĆA CESTA

PLANIRANA CESTA

GRANICA NAMJENE POVRŠINA UNUTAR ISTE ČESTICE

OBAVEZNO UREĐENJE PIJEŠAČKOG PROLAZA JAVNOG NAČINA KORISTENJA

PIJEŠAČKE I ZELENE POVRŠINE U SASTAVU ULIČNIH KORIDORA

POSTOJEĆA TRASA MREŽE VODOOPSKRBE

POSTOJEĆA TRASA MREŽE MJESOVITE JAVNE ODVODNJE - GLAVNI I PRIKLJUČNI VODOVI

POSTOJEĆA TRASA OPSKRBNOG PLINOVODA GLAVNI I PRIKLJUČNI VODOVI

PLANIRANA TRASA MREŽE VODOOPSKRBE

PLANIRANA TRASA MREŽE MJESOVITE JAVNE ODVODNJE

PLANIRANA TRASA OPSKRBNOG PLINOVODA

ULIČNI KORIDOR S NUMERIČKOM OZNAKOM

KOLNI PRILAZ S NUMERIČKOM OZNAKOM

PIJEŠAČKI PROLAZ S NUMERIČKOM OZNAKOM

PARKIRALIŠNE POVRŠINE

DIO ROTORA

JAVNE ZELENE POVRŠINE- JAVNI PARK

NAPOMENA:  
- U SVAKOM PROJEKTU REKONSTRUKCIJE POSTOJEĆE Ili GRADNJE NOVE LINIJSKE INFRASTRUKTURE KOJA SE LOCIRA UNUTAR ULIČNOG KORIDORA, POTREBNO JE PRIKAZATI POPREČNI PRESJEK ULIČNOG KORIDORA I OSIM ZA PROJEKTIRANJE, UTVRDI TI POZICIJU I ZA SVE OSTALE POSTOJEĆE I PLANIRANE LINIJSKE INFRASTRUKTURNE GRADEVINE (CJEVOVODE, KABLOVE I DRUGO), KAKO BI SE DOKAZALA MOGUĆNOST LOCIRANJA SVE POSTOJEĆE I PLANIRANE LINIJSKE INFRASTRUKTURE NA PROPSANIM MEĐUSOBNIM RAZMACIMA.  
- PRECIZNO POZICIONIRANJE LINIJSKE INFRASTRUKTURE UTVRĐUJE SE PROJEKTOM, PRI ČEMU JE IZ TEHNIČKIH RAZLOGA PROJEKTOM MOGUĆE PREDVIJETI IZMJCANJE TRASE Ili DIELA TRASE POJEDINOG VODA U ODNOSU NA PLANIRANU TRASU, UKLJUČUJUĆI I IZMJESTANJE MJESTA PRELASKA TRASE S JEDNE NA DRUGU STRANU ULIČNOG KORIDORA.

5  
0 10 20 50 m

ISTOVJETAN IZVORNIKU