

«1.000,00», brojka «200,00» zamjenjuje se brojkom «150,00», a brojka «500,00» zamjenjuje se brojkom «200,00».

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Glasniku Grada Koprivnice».

GRAD KOPRIVNICA
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 363-01/02-01/02
URBROJ: 2137/01-05-02-2

PREDSJEDNIK:
Prof. dr. Dragutin Feletar, v.r.

445.

Na temelju članka 37. Statuta Grada Koprivnice («Glasnik Grada Koprivnice» broj 6/01, 1/02.), a u vezi s člankom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu («Narodne novine» broj: 36/95, 70/97 i 128/99, 57/00, 129/00, 59/01.), Gradsko vijeće Grada Koprivnice na 15. sjednici održanoj 26.9.2002. godine, donijelo je

ODLUKU o izmjenama Odluke o nerazvrstanim cestama

Članak 1.

U Odluci o nerazvrstanim cestama («Glasnik Grada Koprivnice» broj 3/02), u članku 30. stavku 1 i 2. riječi «novčanom kaznom» zamjenjuju se riječju «globom», brojka «2.000,00» zamjenjuje se brojkom «1.000,00», a brojka «500,00» zamjenjuje se brojkom «200,00».

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Glasniku Grada Koprivnice».

GRAD KOPRIVNICA
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 340-01/02-01/17
URBROJ: 2137/01-03-02-2

PREDSJEDNIK:
Prof.dr. Dragutin Feletar, v.r.

446.

Na temelju članka 2. stavka 2. Zakona komunalnom gospodarstvu («Narodne novine» broj: 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01) i članka 37. Statuta Grada Koprivnice («Glasnik Grada Koprivnice» broj 6/01, 1/02), Gradsko vijeće Grada Koprivnice na 15. sjednici održanoj 26.9.2002. godine, donijelo je

ODLUKU o izmjenama Odluke o javnom vodovodu

Članak 1.

U Odluci o javnom vodovodu («Glasnik Grada Koprivnice» broj 4/99, 1/01), u članku 42. stavku 1. i 2. riječi «novčanom kaznom» zamjenjuju se riječju «globom», brojka «500,00» zamjenjuje se brojkom «200,00», a brojka «2.000,00» zamjenjuje se brojkom «1.000,00».

Članak 2.

U članku 43. Odluke riječi «novčanom kaznom» zamjenjuju se riječju «globom», brojka «500,00» zamjenjuje se brojkom «200,00».

Članak 3.

U članku 44. stavku 1 i 2. Odluke riječi «novčanom kaznom» zamjenjuju se riječju «globom», brojka «500,00» zamjenjuje se brojkom «200,00», brojka «2.000,00» zamjenjuje se brojkom «1.000,00»

Članak 4.

Članak 45. mijenja se i glasi:
«Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Upravni odjel za komunalno gospodarstvo Grada Koprivnice koji je i nadležan za podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka zbog povrede odredbi ove Odluke.

Članak 5.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Glasniku Grada Koprivnice».

GRAD KOPRIVNICA
GRADSKO VIJEĆE

KLASA: 363-01/02-01/63
URBROJ: 2137/01-06-02-1

PREDSJEDNIK:
Prof.dr. Dragutin Feletar, v.r.

AKTI GRADSKOG VIJEĆA

411.

Na temelju članka 37. Statuta Grada Koprivnice («Glasnik Grada Koprivnice» broj: 6/01 i 1/02.), a u vezi s člankom 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu («Narodne novine» broj: 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00 i 59/01), Gradsko vijeće Grada Koprivnica na 11. sjednici održanoj 25. 4. 2002. godine, donijelo je

O D L U K U O NERAZVRSTANIM CESTAMA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se odlukom uređuje korištenje, održavanje, zaštita, rekonstrukcija i izgradnja nerazvrstanih cesta na području Grada Koprivnice kao i nadzor nad tim cestama.

Članak 2.

Nerazvrstana cesta je površina koja se koristi za promet po bilo kojoj osnovi i koja je pristupačna većem broju raznih korisnika, a nije razvrstana u jednu od kategorija javnih cesta.

Članak 3.

Nerazvrstanu cestu čine:

- donji i gornji stroj ceste (trup)
- cestovni građevinski objekti (mostovi, propusti, potporni i obložni zidovi, pothodnici, nadhodnici),
- uređaji, odnosno kanali za odvodnju,
- zemljišni pojas s obiju strana ceste širine najmanje 1 m računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste,
- zračni prostor iznad kolnika u visini od 7 m,
- prometne površine uz kolnik (pješačke i biciklističke staze neposredno uz kolnik ili odvojene od kolnika, autobusna stajališta i okretišta),
- zelene površine uz cestu,
- priključci na nerazvrstanu cestu i odvojeci od nerazvrstane ceste u širini zaštitnog pojasa,
- prometna signalizacije,
- oprema ceste (smjerokazni stupčići, kilometarski stupčići, odbojnici, javna rasvjeta u funkciji prometa, ograde i sl.).

Članak 4.

O održavanju, zaštiti, rekonstrukciji i

izgradnji nerazvrstanih cesta brine se nadležno tijelo za poslove komunalnog gospodarstva grada na čijem se području nalazi cesta.

Izvođenje radova može se povjeriti svakoj pravnoj i fizičkoj osobi, koja osigurava njihovo stručno, kvalitetno i efikasno izvršavanje, a specijalizirana je i opremljena za te poslove.

II. ODRŽAVANJE, REKONSTRUKCIJA I IZGRADNJA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 5.

Radovi na održavanju nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke su:

- redovno održavanje
- izvanredno održavanje

Redovno održavanje čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti cesta i sigurnosti prometa na njima, a obuhvaća:

- mjestimični popravci kolnika, trupa ceste, potpornih i obložnih zidova i objekata na cesti, nasipavanje ceste šljunkom, kamenom i drugim materijalom, čišćenje kolnika, zaštita kosina nasipa usjeka i zasjeka, postavljanje uređaja, zamjena i popravak prometne signalizacije i ostale opreme ceste, košenje trave i održavanje zelenih površina na cestovnom zemljištu, održavanje bankina, čišćenje snijega s kolnika i autobusnih stajališta, posipanje kolnika u slučaju poledice, te drugi slični radovi na cesti.

Izvanredno održavanje cesta povremeni su radovi za koje je potrebna tehnička dokumentacija, a obavljaju se radi mjestimičnog poboljšanja elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa, a obuhvaća:

- obnavljanje i zamjena kolničkih zastora, ublažavanje oštih krivina, uređenje poprečnih nagiba, izgradnju stajališta uz cestu i obnavljanje i zamjena propusta i mostova do 10 m raspona.

Članak 6.

Nerazvrstana cesta mora se održavati na način da se na njoj može obavljati siguran i nesmetan promet za koji je namijenjena.

U zimskim uvjetima nerazvrstane ceste mogu se održavati prema propisima o održavanju

javnih cesta.

Članak 7.

Nerazvrstane ceste moraju se projektirati i graditi prema normativima i građevinskim planovima, tako da se na njima može sigurno odvijati promet za koji su namijenjene.

Članak 8.

Nerazvrstana cesta mora se projektirati i graditi, gdje je to prostorno moguće, minimalne širine kolnika 5,5 m za dvosmjerni i 4,0 m za jednosmjerni promet i to konstrukcije koja podnosi minimalno osovinsko opterećenje od 6 tona, s pješačko biciklističkom stazom minimalne širine 2,5 m, najmanje s jedne strane.

Članak 9.

Iznad cijele širine kolnika nerazvrstane ceste mora biti slobodan prostor od najmanje 4,5 m.

Članak 10.

Autobusna stajališta i uređena mjesta za zaustavljanje vozila na nerazvrstanim cestama gradit će se prema uvjetima utvrđenim primjenom propisa o javnim cestama.

Članak 11.

Pod rekonstrukcijom nerazvrstane ceste smatra se bitna promjena tehničko-građevinskih karakteristika i konstruktivnih elemenata i to izmjena podloga kolnika, proširenje kolnika, zamjena provizornih i dotrajalih mostova i dr.

Rekonstrukcija se može izvesti na temelju tehničke dokumentacije izrađene od ovlaštene pravne osobe u skladu s odgovarajućim tehničkim propisima.

Članak 12.

U postupku utvrđivanja posebnih uvjeta građenja radi ishođenja lokacijske dozvole kod rekonstrukcije i izgradnje nerazvrstane ceste, kao i za sve radove u zaštitnom pojasu, sudjeluje upravno tijelo Grada nadležno za komunalno gospodarstvo.

Upravno tijelo Grada iz stavka 1. izdaje suglasnost na projektnu dokumentaciju i sudjeluje u radu komisije za tehnički pregled.

Članak 13.

Ako se s izgradnjom nerazvrstane ceste predviđa i izgradnja komunalnih vodoprivrednih ili

drugih objekata, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti i te objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste.

Troškove izrade tehničke dokumentacije i izgradnje objekata iz stavka 1. ovog članka snosi investitor komunalnih, vodoprivrednih i drugih objekata.

III. KORIŠTENJE I ZAŠTITA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 14.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućava uredno odvijanje prometa, ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu te ne oštećuje cestu.

Članak 15.

Priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu sa suvremenim kolnikom mora se izgraditi sa suvremenim kolnikom u dužini od najmanje 50 m računajući od mjesta priključenja na nerazvrstanu cestu, odnosno u cijeloj dužini, ako je objekt udaljen manje od 50 m od mjesta priključenja. Priključci dužine manje od 50 m prioritarno se moraju izvoditi od montažnih elemenata.

Pod prilazom na nerazvrstanu cestu prema ovoj Odluci smatra se uređeni prostor uz nerazvrstanu cestu preko kojega se vozila i drugi sudionici u prometu, koji dolaze sa zemljišta ili iz zgrade pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na nerazvrstanoj cesti.

Kod izvedbe priključaka iz stavka 1. ovog članka korisniku prilaza uvjetovat će se sanacija ili izgradnja novog objekta za premošćenje jarka ili vodotoka. Korisnik priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu po izvedbi radova iz stavka 1. ovog članka dužan je okolni teren i objekte dovesti u prvobitno stanje ispravno stanje po uvjetima i roku koji će odrediti u postupku iz čl. 12. ove Odluke.

Troškove izgradnje priključka ili prilaza na nerazvrstanu cestu iz stavka 1. ovog članka snosi korisnik tog priključka ili prilaza.

Ako se za izvođenje priključka i prilaza na nerazvrstanu cestu ne izdaje građevna dozvola, upravno tijelo Grada nadležno za komunalno gospodarstvo izdaje odobrenje za izgradnju priključka ili prilaza.

Članak 16.

Pravne i fizičke osobe zbog čije djelatnosti dolazi do prekomjerne upotrebe nerazvrstane ceste, dužne su gradu platiti naknadu za

prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste.

Prekomjernu upotrebu nerazvrstane ceste čini učestalost prometa i opterećenja nerazvrstane ceste.

Mjerila za utvrđivanje prekomjerne upotrebe nerazvrstane ceste donosi Gradsko poglavarstvo na prijedlog pravne ili fizičke osobe registrirane za održavanje cesta.

Članak 17.

Ako nerazvrstana cesta prolazi pokraj prostora gdje se redovito okuplja veći broj ljudi (športske i dječja igrališta i sl.) ili pokraj zemljišta na kojem se redovito zadržavaju životinje (pašnjaci, sajmovi, gospodarska dvorišta, lovišta i dr.), vlasnik odnosno korisnik toga zemljišta dužan je taj prostor i zemljište ograditi na dijelu koji se proteže uz nerazvrstanu cestu.

Ograde iz stavka 1. ovog članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost direktnog dolaska ljudi i životinja s tih prostora i zemljišta na nerazvrstanu cestu.

Članak 18.

U blizini križanja dviju cesta u razini ili križanja cesta sa željezničkom prugom u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde niti druge predmete koji onemogućavaju preglednost na cestu (trokut preglednosti).

Vlasnici odnosno korisnici zemljišta dužni su ukloniti drveće, grmlje, visoke poljske kulture, naprave, ograde i druge predmete iz trokuta preglednosti.

Ako vlasnik odnosno korisnik zemljišta iz stavka 2. ovog članka ne ukloni raslinje, naprave, ogradu i predmete iz trokuta preglednosti učiniti će to pravna ili fizička osoba iz članka 4. stavka 2. ove Odluke na teret vlasnika, odnosno korisnika zemljišta.

Članak 19.

Širina zaštitnog pojasa za nerazvrstane ceste utvrđuje se primjenom odredbi o zaštitnom pojavu za najnižu kategoriju javnih cesta.

Širina zaštitnog pojasa računa se od zemljišnog pojasa s obje strane ceste.

Članak 20.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta i osiguranja sigurnog i nesmetanog prometa na njima zabranjeno je:

- uklanjati, premještati, zaklanjati ili oštećivati prometne znakove na nerazvrstanim

cestama,

- dovoditi oborinske, otpadne ili druge vode i tekućine na cestu ili sprečavati otjecanje tih voda sa ceste ili zemljišnog pojasa,

- puštati stoku ili perad na cestu, kosine nasipa i usjeka uz cestu,

- proljevati na cestu motorno ulje ili druge masne tvari,

- dolaziti na kolnik ili silaziti s kolnika izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu,

- okretati traktore, plugove i drugo poljoprivredno oruđe na cesti,

- prospati ili bacati na cestu bilo kakve predmete ili materijal,

- nanositi blato na kolnik sa suvremenim kolničkim zastorom,

- oštećivati ili prelaziti zaštitne i druge ograde pored ceste,

- graditi na nerazvrstanoj cesti i zemljišnom pojasu napajališta za stoku,

- izvoditi radova na zemljišnom pojasu ili zgradama pored ceste, koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa,

- prevoziti teret u rastresitom stanju ako nisu poduzete mjere da se teret ne rasipa po cesti,

- na zemljišnom pojasu nerazvrstane ceste i njegovoj neposrednoj blizini postavljati košnice s pčelama,

- paliti travu, korov, građu i drugi materijal u zaštitnom pojasu nerazvrstane ceste i njegovoj neposrednoj blizini,

- privremeno ili stalno zauzimanje nerazvrstane ceste prekopavanjem ili privođenjem drugoj namjeni (poljoprivrednoj površini, okućnici i sl.).

Ako netko radnjama navedenim u stavku 1. alineji 15. ovog članka zauzme površinu nerazvrstane ceste, tijelo uprave nadležno za imovinsko-pravne poslove rješenjem će narediti povraćaj u prijašnje stanje na trošak počinitelja.

Članak 21.

Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari s nerazvrstane ceste na sigurno mjesto, koja nisu uklonili vlasnici, odnosno korisnici vozila, dužna je osigurati jedinica lokalne samouprave.

Troškove uklanjanja i čuvanja vozila i stvari iz stavka 1. ovog članka snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila i stvari.

Članak 22.

Vlasnici, odnosno korisnici zemljišta koje graniči s nerazvrstanom cestom-poljskim putem, dužni su:

- čistiti i održavati odvodne jarke uz tu cestu,

- održavati živice, tako da ne prerastu odvodni jarak ili nadvise cestu,
- ukloniti drveće ili dijelove krošnje drveća koje otežavaju promet ili onemogućavaju zračenje i sušenje ceste.

Pod čišćenjem i održavanjem odvodnih jaraka podrazumijeva se:

- održavanje istih u ispravnom i protočnom stanju,
- produbljivanje jaraka (čišćenje mulja i ostalog otpada koji onemogućava normalno otjecanje vode),
 - košenje trave i korova s pokosa i dna jarka,
 - čišćenje mulja, otpadaka, trave i korova na za to određena mjesta,
 - ugradnja betonskih cijevi odgovarajućeg profila na prelazima preko jaraka u nivou s dnom jarka.

Ako vlasnici, odnosno korisnici zemljišta ne postupe u skladu sa stavkom 1. ovog članka, komunalno će redarstvo istima rješenjem narediti da to izvrše.

Rješenja iz stavka 3. ovog članka mogu se izvršiti putem drugih osoba na trošak izvršenika.

Članak 23.

Tehničku regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti obavlja ovlaštena pravna ili fizička osoba kojoj je Grad povjerio obavljanje tih radova na osnovu prometnog projekta, uz prethodno odobrenje upravnog tijela Grada nadležnog za komunalnu djelatnosti.

Pod tehničkom regulacijom prometa, prema ovoj Odluci smatra se postavljanje prometnih znakova (vertikalna, horizontalna i svjetlosna signalizacija i druge oznake na cesti) kilometarskih i smjerokaznih stupčića, ogledala, javne rasvjete u funkciji prometa, odbojnih i drugih ograda.

Članak 24.

Ovlaštena pravna ili fizička osoba koja obavlja tehničku regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti dužna je privremeno obustaviti promet na nerazvrstanoj cesti za sva ili za pojedine vrste vozila ako ta cesta nije prohodna i u svim slučajevima kada uslijed vremenskih nepogoda (snijeg, poledica, bujica) ili zapreka (veći odron, klizanje zemljišta, oštećenje objekata) ne može osposobiti nerazvrstanu cestu za promet ili za pojedine vrste vozila.

U slučaju iz stavka 1. ovog članka ovlaštena pravna ili fizička osoba koja održava cestu dužna je odmah obavijestiti upravno tijelo Grada

nadležno za komunalno gospodarstvo i policijsku postaju na čijem se području nalazi cesta o stanju nerazvrstane ceste i o poduzetim mjerama.

Članak 25.

Opća zabrana prometa na nerazvrstanoj cesti može biti samo privremena, a zabrana za pojedine vrste vozila ili vozila iznad određene granice opterećenja može biti i stalna.

Odluku o zabrani prometa iz stavka 1. ovog članka donosi upravno tijelo Grada nadležno za komunalno gospodarstvo na prijedlog ovlaštene pravne ili fizičke osobe za održavanje cesta.

Ukoliko se utvrđuje zabrana prometa na cijeloj nerazvrstanoj cesti ili samo na pojedinim njezinim dijelovima, mora se odrediti i zaobilazna cesta.

Članak 26.

Evidenciju o nerazvrstanim cestama, zemljišnom pojasu, prometnoj signalizaciji i opremi vodi ovlaštena pravna ili fizička osoba iz članka 4. stavak 2. ove Odluke. Evidencija o prometnoj signalizaciji i opremi sadrži osobito podatke o vrstama prometne signalizacije i opreme, te o mjestu i vremenu postavljanja, zamjene i uklanjanja prometne signalizacije i opreme.

Evidencija iz stavka 1. ovog članka vodit će se na osnovu odredbi propisa o cestama.

Članak 27.

Sredstva za financiranje održavanja, rekonstrukcije, izgradnje i zaštite nerazvrstanih cesta osiguravaju se u skladu s odredbama posebnih propisa.

IV. NADZOR

Članak 28.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja upravno tijelo Grada nadležno za komunalno gospodarstvo.

Članak 29.

Za podnošenje zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka zbog povreda odredbi ove Odluke nadležno je upravno tijelo Grada za komunalno gospodarstvo.

V. KAZNE NE ODREDBE

Članak 30.

Novčanom kaznom do 2.000,00 kuna kaznit

će se za prekršaj pravna osoba:

- ako ne održava nerazvrstanu cestu na način da se na njoj može obavljati siguran i nesmetan promet (članak 6.),
- ako ne izgradi priključak ili prilaz na nerazvrstanu cestu sukladno odredbama članka 15. stavak 1.,
- ako po završetku radova na nerazvrstanoj cesti ne dovede teren i objekte u prvobitno stanje (članak 15. stavak 3.),
- ako ne postavi ogradu na dijelu prostora gdje se sakuplja veći broj ljudi ili na zemljištu na kojem se redovito zadržavaju životinje, a koji se protežu uz nerazvrstanu cestu (članak 17. stavak 1.),
- ako sadi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavlja naprave, ograde ili druge predmete koji onemogućavaju preglednost na cestu (trokut preglednosti) u blizini križanja dviju ceste u razini ili križanja cesta sa željezničkom prugom u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja (članak 18. stavak 1.),
- ako uklanja, premješta, zaklanja i oštećuje prometne znakove na nerazvrstanim cestama (članak 20. alineja 1.),
- ako dovodi oborinske, otpadne ili druge vode i tekućine na cestu ili spriječi otjecanje tih voda sa ceste ili zemljišnog pojasa (članak 20. alineja 2.),
- ako pušta stoku i perad na cestu, kosine nasipa i usjeka uz cestu (članak 20. alineja 3.),
- ako proljeva na cestu motorno ulje ili druge masne tvari (članak 20. alineja 4.),
- ako dolazi na kolnik ili silazi s kolnika izvan izgrađenog prilaza na nerazvrstanu cestu (članak 20. alineja 5.),
- ako okreće traktore, plugove i drugo poljoprivredno oruđe na cesti (članak 20. alineja 6.),
- ako prosipa ili baca na cestu bilo kakve predmete ili materijal (članak 20. alineja 7.)
- ako nanosi blato na kolnik sa suvremenim kolničkim zastorom (članak 20. alineja 8.),
- ako oštećuje ili prelazi zaštitne i druge ograde pored ceste (članak 20. alineja 9.),
- ako gradi na nerazvrstanoj cesti i zemljišnom pojasu napajališta za stoku (članak 20. alineja 10.),
- ako izvodi radove na zemljišnom pojasu ili zgradama pored ceste, koji bi mogli oštećivati cestu ili ugroziti sigurnost prometa (članak 20. alineja 11.),
- ako prevozi teret u rastresitom stanju, a da nisu poduzete mjere da se teret ne rasipa po cesti (članak 20. alineja 12.),
- ako na zemljišnom pojasu nerazvrstane ceste i u njegovoj neposrednoj blizini postavlja košnice s pčelama (članak 20. alineja 13.),
- ako pali travu, korov, građu ili drugi materijal u zaštitnom pojasu ceste i njegovoj

neposrednoj blizini (članak 20. alineja 14.),

- ako privremeno ili stalno zauzima cestu preoravanjem, prekopavanjem ili privođenjem drugoj namjeni (članak 20. alineja 15.),
- ako ne čisti ili ne održava odvodne jarke uz zemljište koje graniči s nerazvrstanom cestom-poljskim putem (članak 22. stavak 1. alineja 1.),
- ako ne održava živice tako da ne prerastu odvodni jarak ili nadvise cestu (članak 22. stavak 1. alineja 2),
- ako ne ukloni drveće ili dijelove krošnje drveća koje otežava promet ili onemogućava zračenje i sušenje ceste (članak 22. stavak 1. alineja 3.),
- ako ne vrši tehničku regulaciju prometa na nerazvrstanoj cesti (članak 23. stavak 1.),
- ako ne vodi evidenciju o nerazvrstanim cestama, zemljišnom pojasu, prometnoj signalizaciji i opremi (članak 26. stavak 1.).

Novčanom kaznom do 500,00 kn kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka odgovorna osoba u pravnoj osobi i fizička osoba.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u «Glasniku Grada Koprivnice».

GRADSKO VIJEĆE
GRADA KOPRIVNICE

KLASA: 340-01/02-01/17
URBROJ: 2137/01-03-02-1

PREDSJEDNIK:
Prof. dr. Dragutin Feletar, v.r.

412.

Na temelju članka 78. Statuta Grada Koprivnice ("Glasnik Grada Koprivnica" broj: 6/01 i 1/02), a u vezi s člankom 61. Zakona o izboru članova predstavničkih tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave ("Narodne novine" broj: 33/01. i 10/02. - Odluka Ustavnog suda) Gradsko vijeće Grada Koprivnica na 11. sjednici održanoj 25.4.2002. godine, donijelo je

ODLUKU

o provedbi izbora u mjesnim odborima na području Grada Koprivnice

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuje se postupak za